

S&T 효성

사용 설명서

LT-160



⚠ 경고

1. 이 사용설명서에는 중요 안전정보에 대한 내용이 수록되어 있으므로, 반드시 "ATV(All Terrain Vehicle)"의 조작 및 운행 전에 주의깊게 읽어 주십시오.
2. 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않아 발생한 고장은 보증수리 혜택을 받을 수 없습니다.
3. 판매점에서 책자 제일 뒤의 보증등록증을 작성하신 후, 사용설명서를 인수하시기 바랍니다. 보증등록증을 작성하지 않으면, 보증수리 혜택을 받지 못하는 경우가 있습니다.



사 양		LT-160
규 격 및 중 량	전 장(mm)	1,670
	전 폭(mm)	985
	전 고(mm)	1,000
	최저지상고(mm)	135
	축 간 거 리(mm)	160
	시 트 높 이(mm)	725
	중 량(kg)	162
엔 진	형 식	4행정 · 공냉식
	배 기 량(cc)	158
	카 브 레 터	VM20SS
	시 동 방 식	Electric
트랜스미션	클 러 치	Automatic
	기 어 변 속	전진 5단, 후진 1단
차 체	타 이 어(전륜)	AT20 × 7-8
	타 이 어(후륜)	AT22 × 10-8
	현 가 장 치(전륜)	코일 스프링
	현 가 장 치(후륜)	코일 스프링
	브 레 이 크(전륜)	드럼 브레이크
	브 레 이 크(후륜)	드럼 브레이크
용 량	연 료 탱 크(ℓ)	8.5

이 사용설명서는 항상 “ATV(All Terrain Vehicle)”와 함께 취급
되어야 하며, 재판매하거나, 새로운 사용자에게 이전될 때에도
“ATV”와 함께 전달되어야 합니다.

사용설명서에는 “ATV”를 조작 또는 운행하시기 전에 꼭 알아두
어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로 반드시
주의깊게 읽어 주십시오.

머 리 말

사용설명서에 수록된 내용은 귀하의 “ATV(All Terrain Vehicle)” 사용에 있어서 필수적인 부분입니다.

운전자는 “ATV”의 조작 또는 운행에 앞서서 반드시 사용설명서를 읽고 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

만약, “ATV”의 취급방법 미숙지로 오작동하는 경우, 고장 및 사고의 원인이 되므로 “ATV”를 조작 또는 운행하기 전에 반드시 사용설명서를 읽어 주시기 바랍니다.

사용설명서에는 안전 · 조작방법 · 정비에 관한 중요한 정보가 수록되어 있으므로, “ATV”의 재판매시에는 사용설명서도 함께 이전되어야 합니다.

귀하께서 『LT-160』을 애용하시는 중에 불편하신 점이 발생하였을 경우에는 저희 **S&T** **모터스** 지정 서비스점을 방문해 주시면 귀하의 “ATV”를 항상 완벽하게 점검하여 드릴 것입니다.

S&T **모터스**

※ 이 사용설명서에 수록되어 있는 정보 · 도안 · 사진 및 사양 등은 이 책의 발간 시점을 기준한 것으로서 제품의 개발 및 변경에 의하여 사전에 예고없이 내용이 변경될 수도 있습니다.

※ 폐사에서 지정하는 순정 오일 및 순정 부품을 사용하지 않거나, 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

※ “ATV” 구입시 지급품목
: 차량 · 배터리 · 사용설명서 · 공구

중요 사항

길들이기

최초 1개월 주행은 귀하의 “ATV”의 수명에 있어서 가장 중요한 시기입니다.

이 기간의 적절한 길들이기는 귀하의 “ATV”가 최대의 성능과 수명을 얻도록 할 것입니다.

“ATV”의 수명과 성능은 특별한 관리와 길들이기 기간 동안의 제한적인 주행에 좌우됩니다. 그중에서도 가장 중요한 것은, 과도한 열에 엔진 부분이 노출되어 작동하는 것을 피해야 합니다.

추천 길들이기 방법은 “길들이기 (1-39 페이지 참조)” 부분에 언급되어 있으므로 참조하여 주시기 바랍니다.

경고 / 주의 / 참고

이 사용설명서를 주의깊게 읽으시고, 그 지시에 따르십시오.

『경고』·『주의』·『참고』는 특별히 중요한 정보를 강조하기 위해서 표시하였습니다.

이러한 표시는 다음과 같은 의미를 가지고 있으므로, 주의깊게 읽어 주시기 바랍니다.

경고

이 지시를 따르지 않을 경우, 사망 또는 중상을 입을 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

주의

이 지시를 따르지 않을 경우, 경상 또는 제품의 손상을 초래할 가능성이 있는 위험 상황을 나타냅니다.

참고

이 지시는 안전 운행 및 정비를 좀 더 쉽게 또는 중요한 지시를 보다 명확하게 하기 위한 특별한 정보를 제공합니다.

속 지 사항

안전운행을 위한 유의사항

“ATV”의 주행은 매우 흥미있는 스포츠입니다.

『LT-160』의 사용중에 발생할 수 있는 사고와 손해를 줄이기 위해서 특별한 주의를 기울여야만 하며, 귀하께서 취해야할 중요한 주의사항은 다음과 같습니다.

경고

- 사용설명서에는 “ATV”를 조작 또는 사용하기 전에 꼭 알아두어야 할 중요한 안전정보와 지식들이 수록되어 있으므로 주의깊게 읽어 주십시오.
- 비순정 부품 또는 비순정 오일을 사용하실 경우, 위험할 뿐만 아니라 “ATV”의 수명도 짧아지므로 각별히 주의 하십시오.
- 『LT-160』은 1인승 기준으로 설계·제작되었으며, 여분의 시트공간은 운전자가 조종하기 위하여 운전자 자신의 몸의 위치를 바꾸기 위한 것입니다. 이 공간은 절대로 또 다른 동승자를 위해 사용되어서는 안됩니다. 2인 이상은 승차하지 마십시오. 주행중이나 급정지시에 차량에서 떨어져서 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있으며, 매우 위험합니다. 휴대전화기는 반드시 차량을 안전한 곳에 주·정차시킨 후 사용하십시오.

경고

- 『LT-160』에 부착되어 있는 라벨의 「경고」 및 「주의」 사항을 이해하고 실행하는 것이 중요합니다.
- 『LT-160』은 사륜차이지만 어느 쪽으로든지 전복될 수 있습니다. 부적당한 회전조작, 언덕을 가로지르기, 언덕에서의 가속과 회전은 전복 위험을 가중시킵니다. 적절한 조종방법을 익히고, 전복사고를 일으킬만한 불안정한 상황을 피해 주십시오.
- 『LT-160』은 독특한 조종방법을 가지고 있습니다. 4개의 바퀴를 가지고 있지만 자동차와는 다르게 조종됩니다. 『LT-160』이 요구하는 특별한 조종방법이 필요하기 때문에 모든 운전자들은 이 사용설명서 1-17 페이지부터 설명되어 있는 『사용방법』을 연습하고 완전히 익히셔야 합니다. 부적절한 조종방법으로 주행되어 지거나 적절한 예방책이 취해지지 않으면 넘어질 수도 있습니다.
- 『LT-160』의 처음 사용 전에는 “ATV”의 외형, 안전과 장비 요구사항에 친숙해지도록 사용설명서를 주의 깊게 숙독하여, 모든 조작방법 및 요구사항 그리고 주의사항을 숙지하여 주시기 바랍니다. 사용설명서와 공구는 좌석 아래의 보관함에 항상 넣어 다니십시오.
- 『LT-160』의 처음 사용을 위하여, “ATV”의 독특한 작동 및 조종방법에 친숙해지도록 평탄하고 개방된 장소를 찾아야 합니다.

- 위험한 상황에서는 주의를 기울여야 합니다.
- 어떤 경우에도 공공도로에서는 주행하지 마십시오. 『LT-160』은 자동차 안전기준에 맞지 않으므로, 공공도로 또는 고속도로 위에서의 주행은 적합하지 않으며 사용해서도 안 됩니다.
- 『LT-160』을 포장도로에서 운전하지 마십시오. 포장도로에서는 조종하기 더 어렵습니다.
- 『LT-160』은 운전자와 안전장구, 기타 용품 및 화물을 포함한 무게가 90kg을 초과하면 안 됩니다. 최대 적재중량이 90kg을 초과하게 되면 조종특성이 변화되거나, 차체의 손상으로 인하여 부상의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 주행중에 임의로 엔진 스톱 스위치를 조작하는 것은 매우 위험합니다. 엔진 스톱 스위치는 전도 등으로 위험한 상황이 닥쳤을 때에만 사용해야 합니다.
- 술을 마신 후나, 약을 먹은 후에는 운전을 하지 마십시오.
- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 『LT-160』은 어떠한 개조도 허용되지 않습니다. 불법 개조는 차량의 손상 및 부상의 위험을 초래합니다. 차량의 변형 또는 개조는 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 차량의 앞·뒷부분에 리어카 또는 기타 장비를 장착하여 주행하면 제동력의 약화로 사고의 위험을 초래합니다.

- 속업소버를 순정품보다 높은 비순정품을 장착하면 안전 운행에 지장이 있을 뿐 아니라, 급제동시에 사고를 초래하여 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이나 배기장치처럼 뜨거운 부분이나 움직이는 부분에 가까이 가거나 만지지 마십시오. 엔진이 멈춘 뒤에도 한동안은 화상을 입을 만큼 머물러는 뜨거우니 주의하셔야 합니다. 또한, 마른풀 또는 종이·비닐류 등이 머물러와 닿으면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 점화 스위치 키는 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 보관하십시오.
- 차량에서 떠날 때는 항상 엔진을 멈추고, 주위의 안전을 확인하여 주시기 바랍니다.
- 실내 또는 밀폐된 차고내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.
- 운행중에 핸들바에서 손을 떼거나, 풋 레스트에서 발을 떼는 것은 매우 위험합니다. 한쪽 손 또는 한쪽 발을 “ATV”에서 떼는 것만으로도 “ATV”에 대한 조종 능력이 떨어집니다. 운행중에는 반드시 두손은 핸들바를 잡고, 두발은 풋 레스트에 올려놓고 운전하시기 바랍니다. 또한, 전륜을 들고 타면 전도 또는 전복되어 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

정상적인 휘발유에 솔벤트·벤젠·톨루엔·크실렌 등을 혼합하거나 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하·엔진 응착·연비 저하·대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

차량을 장시간 보관할 때에는 연료 탱크와 카브레터내의 연료를 모두 제거하여 주시기 바랍니다.
또한 “ATV”에서 배터리를 분리하십시오.

■ 헬멧의 사용

⚠ 경고

안전 장비로서 첫째가 양질의 안전 헬멧입니다. 가장 심각한 사고중의 하나가 머리에 입는 부상입니다. 항상 양질의 안전 헬멧을 착용하시고 헬멧 후면에 야간에도 다른 차량의 운전자에게 잘 띄는 반사 마크를 붙여야 하며 또한, 보호 안경 및 턱끈도 함께 착용하십시오. 헬멧을 착용하지 않고 주행하거나, 헬멧 착용후 턱끈을 매지 않으면 전도·전복 사고가 발생할 경우에 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 승차 복장

⚠ 경고

헐겁게 벗을 내는 복장은 주행시 불편하고 불안정하므로, 항상 간편한 복장으로 탑승해 주십시오.

운전자는 안전 장구(장갑, 가죽 또는 두꺼운 바지, 긴소매 셔츠 또는 재킷, 장화)를 반드시 착용하여야 합니다.

복장은 눈에 잘 띄는 복장을 착용하여야 하며, 야간 주행시에는 야광밴드를 착용하여 다른 차량의 운전자에게 잘 띄어서 사고를 미연에 방지하여야 합니다.

소매부분이 헐거운 옷은 브레이크 레버 조작시에 방해가 되므로, 소매가 잘 조여지는 복장을 착용하여야 합니다. 또한, 헐거운 옷은 주행할 때, 옷이 휠 등에 감겨서 전도 또는 전복사고를 유발하여 사고 또는 중대한 부상을 입을 수 있으며, 차체 커버 또는 엔진에 끼여서 화재 발생 또는 안전 운행에 방해가 되어 사고로 인한 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 운행전 점검

이 사용설명서에 명시된 “운행전 점검”(1-40 페이지 참조)사항을 준수하고, 탑승자와 행인의 안전을 위한 안전 수칙을 잊어서는 안됩니다.

⚠ 경고

- “ATV”의 사용전에는, 매일 점검하십시오. 귀하의 “ATV”에 대한 점검을 소홀히 하면, 사고 위험성이 커집니다. 항상 출발전에는, 운행전 점검을 실시하십시오.
- “ATV”를 출발시키기 전에, 주차 브레이크 레버가 해제되었는가를 반드시 확인합니다.
경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 주차 브레이크를 사용하더라도 “ATV”가 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.
- 정기점검 사항을 반드시 지키십시오. 규정된 정기점검을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다. 상세한 정기점검 항목은 「정기점검 (1-42 페이지 참조)」을 참고하십시오.
부적당한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는 “ATV”의 손상을 초래할 수 있습니다. 차량을 계속하여 고속주행하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우에는 점검 주기를 짧게 하여야 “ATV”의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 대형차량 옆을 지나거나 터널 출구 또는 언덕지역을 통과할 때에는, 갑자기 강한 바람이 일어나서 “ATV”가 전도·전복될 수 있습니다. 바람이 생길 가능성이 있으면, 속도를 줄이십시오.
- 경험이 없는 운전자는 전륜 브레이크를 활용하지 못하는 경향이 있습니다. 이것은 제동거리 초과와 충돌사고의 원인이 됩니다. 전륜이나 후륜 브레이크 중에 한가지 브레이크만 사용할 경우, 미끄러짐과 조종능력 상실의 원인이 됩니다. 전·후륜 브레이크를 동시에 같은 힘으로 작동시킵니다.
- 회전하는 동안의 정지는 미끄러짐과 조종능력 상실의 원인이 될 수 있습니다. 운전자는 회전하기 전에 정지하십시오.
- 다른 차량과 너무 가깝게 운전하면 충돌사고의 위험이 따르니 주의하십시오. 차량의 속도가 증가함에 따라, 제동거리도 점진적으로 증가합니다. 전방의 차량과 여유있는 제동거리를 확보하여야 합니다.

■ 차에 익숙해질 것

귀하의 주행 기술과 차에 대한 지식은 안전주행 연습을 함으로서 기초가 형성됩니다. 이러한 사항을 철저히 익히기 전에는 통행량이 없는 곳에서 주행 연습을 하시기 바랍니다.

■ 자신의 운전 능력을 파악 할 것

항상 자신의 기술 범위내에서 주행해야 합니다. 자기 한계를 알고, 그 안에서 주행해야 합니다.

경고

운전자의 능력을 넘어서 주행하면 안됩니다. 운전자의 숙련도에 따라 그 한계 내에서 주행하는 것이 사고를 예방할 수 있습니다.

과도한 속도를 내는 것은, “ATV”에 대한 조종능력을 잃어버릴 위험이 커집니다.

항상 운전자의 주행 기술 · 차량 상태 · 운행 조건의 한계안에서 운행하십시오.

■ 악천후시 안전에 유의할 것

악천후시(비나 눈이 올 경우 등)에는 특히 안전에 유의하시기 바랍니다. 비가 오는 경우에는 제동거리가 평상시의 2배입니다.

경고

젖은 도로, 거친도로, 미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서의 제동시에는 각별한 주의가 필요합니다.

노면조건에 의심이 갈 때는 서행으로 운행 하도록 하십시오.

경고

● 프론트 및 리어 캐리어의 최대 화물 적재량은 10kg 입니다.

최대 화물적재량을 초과하게되면 조종 특성이 변화되거나, 차체의 손상으로 인하여 부상의 위험이 있습니다.

● 화물의 무게는 “ATV”의 왼쪽과 오른쪽 뿐만 아니라 앞쪽과 뒷쪽에 동등하게 분배되어야 합니다.

짐의 무게는 가능한한 “ATV”의 중심에 가깝게 적재 하십시오.

● 화물은 흔들리지 않게 단단히 고정하십시오.

● 화물을 운반할 때에는 낮은 속도로 운행하며 언덕을 피합니다. 화물의 운반은 “ATV”의 안전성과 조종에 영향을 미칠 수 있습니다.

● 적당한 제동거리를 유지해야 합니다. 정지거리는 화물을 싣고 있을 때 증가하게 됩니다. 가능한한 엔진 브레이크를 사용하여야 합니다.

목 차

일련번호 위치	1-12
연료 및 엔진 오일 추천사양	1-12
연료	
엔진 오일	
각 부의 명칭	1-14
사용 방법	1-17
점화 스위치	
점화 스위치 키	
좌측 핸들바	
우측 핸들바	
각 부의 취급	1-20
연료 콕 / 표시등 / 후진 기어 레버 / 기어 변속 레버 / 카브레터 초크 레버 /	
초크 리미터 노브 / 리어 브레이크 페달 / 주차 브레이크 레버 /	
시트 잠금장치 / 후륜 현가장치 / 깃발꽃이	
급 유	1-25
휘발유	
엔진 오일	
올바른 운전조작	1-30
안전 운행 요령	1-37
길들이기	1-39
운행전 점검	1-40
운행전 점검항목	
정기점검	1-42
점검 및 정비 방법	1-46
공구	
엔진 시동성 및 이상음 점검	
엔진 오일 누유의 점검	

연료 누유의 점검	
케이블의 고무캡 점검	
엔진 오일량의 점검	
엔진 본체의 점검	
핸들의 점검	
배기 파이프 및 머플러의 점검	
속업소버의 점검	
전기배선 접속부의 점검	
에어클리너 엘리먼트	
에어클리너 드레인 호스	
점화 플러그	
배터리	
카브레터	
연료 호스	
브레이크	
스파크 어레스트	
타이어	
프런트 및 리어 휠 제거	
드라이브 체인	
등화장치의 점검 및 교환	
캠샤프트 드라이브 체인 텐서너	
고장처리법	1-69
수 송	1-71
세 차	1-72
보 관	1-73
라 벨	1-75
점검기록표	2-1
S&T 효성 직영 서비스 안내	3-1
S&T 효성 판매망 및 지정 서비스점 안내	3-5
보증서	3-18

일련번호 위치

차체 또는 엔진의 일련번호는 “ATV”의 각 부에 각인되어 있습니다.

일련번호는 부품을 주문할 때나 “ATV”의 보증수리 등에 필요합니다.

또한, “ATV”가 도난당했을 경우, 차량을 수배하기 위해서도 필요하므로 차량과 별도의 장소에 보관하시기 바랍니다.

차체의 일련번호 ①은 차체 좌측에 각인되어 있으며, 엔진의 일련번호 ②는 크랭크케이스의 좌측에 각인되어 있습니다.

참고로 일련번호를 아래란에 적어 두십시오.

차체 No. :

엔진 No. :



연료 및 엔진오일 추천사양

연료

연료는 옥탄가 85~95이상인 무연 가솔린을 사용하여야 하며, 무연 가솔린을 사용하면 점화 플러그와 배기장치의 수명이 연장됩니다.

⚠ 경고

주유시에는 어린이가 가까이 오지 못하도록 하여야 합니다.

⚠ 경고

- 주유시에는 엔진을 정지시키고, 화기 엄금 상태에서 주유하여 주십시오.
- 연료는 급유입구의 하단보다 위쪽까지만 넣지 마십시오.

⚠ 주의

정상적인 휘발유에 솔벤트·벤젠·톨루엔·크실렌 등을 혼합하거나 등유 또는 경유를 혼합하여 제조한 『가짜 휘발유』를 사용할 경우, 엔진출력 저하·엔진 응착·연비 저하·대기 오염 등 심각한 문제가 발생될 수 있습니다.



주의

가솔린을 엷지르면 “ATV”의 도색된 표면에 손상을 줍니다.

연료 탱크에 주유할 때는 연료를 엷지르지 않도록 주의하여야 합니다.

만약에, 연료를 엷지르게 되면 즉시 닦아 내야 합니다.

엔진오일

엔진오일은 『뉴 하이폴 4T』를 사용하여 하며, 비순정 오일을 사용하게 되면, 엔진의 심각한 손상을 초래할 뿐만 아니라 보증수리도 받으실 수 없습니다.

순정 엔진 오일 안내

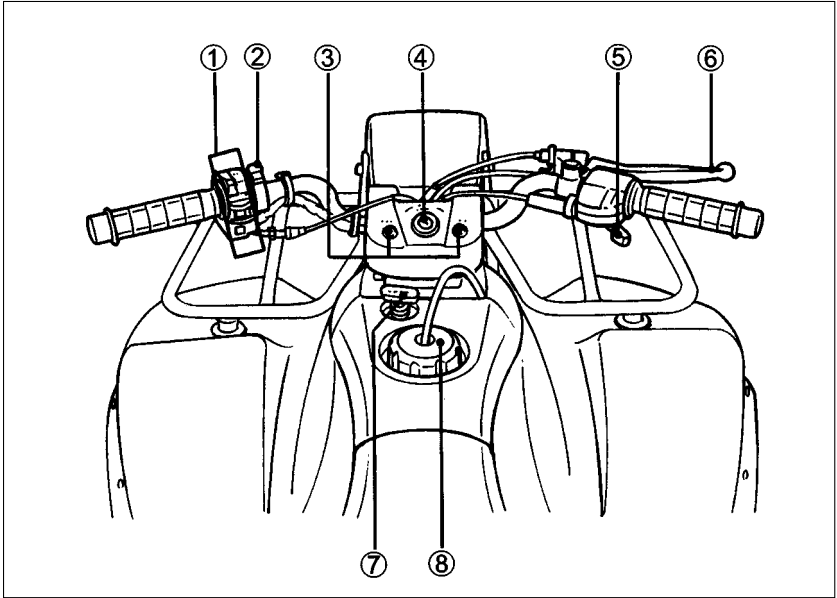
상 품 명	API 분류
뉴 하이폴 4T	SL



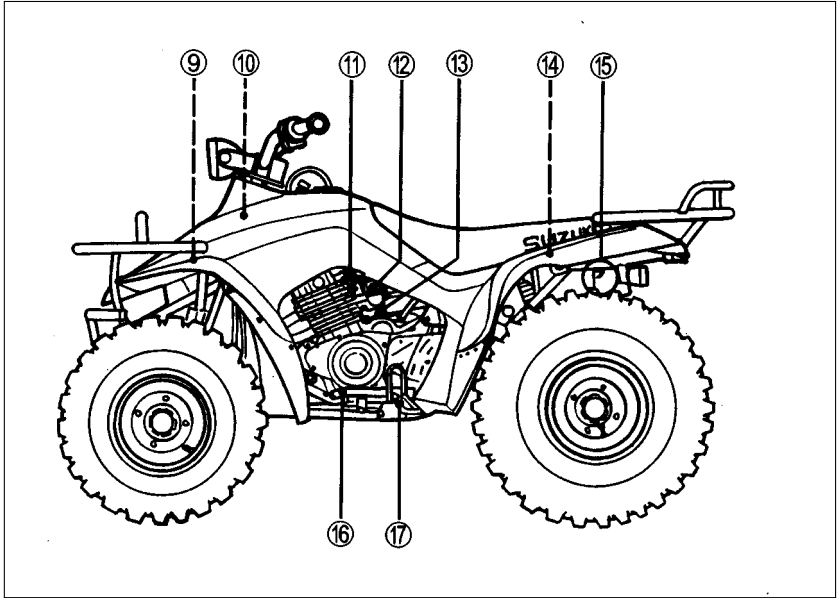
경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 귀하의 “ATV”에 심각한 고장 및 주행중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시 **S&T** 효성 지정 서비스 점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

각 부의 명칭



- ① 좌측 핸들바 스위치
- ② 초크 레버
- ③ 표시등
- ④ 점화 스위치
- ⑤ 스로틀 레버
- ⑥ 프런트 브레이크 레버
- ⑦ 후진 기어 레버
- ⑧ 연료 탱크 캡



⑨ 배터리

⑩ 퓨즈

⑪ 연료 콕

⑫ 스톱 스톱 스크루

⑬ 캠 체인 텐셔너

⑭ 공구

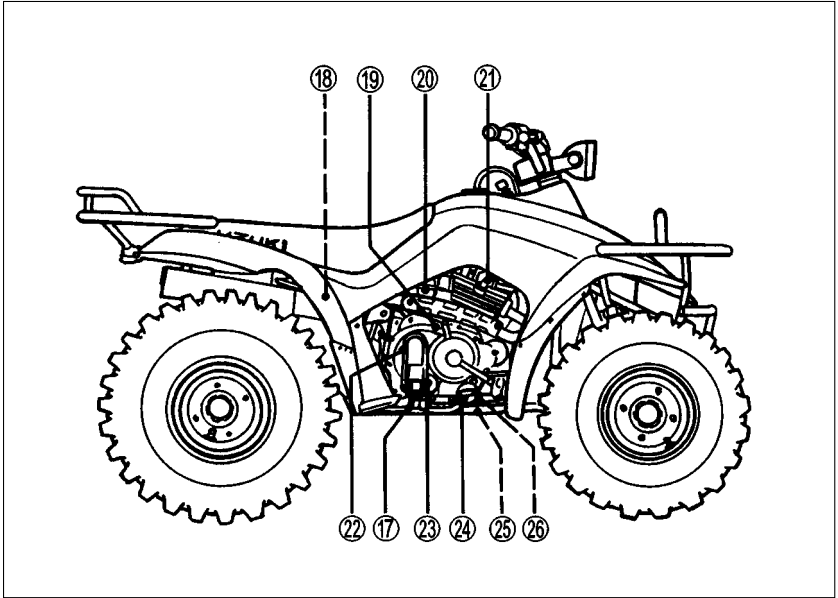
⑮ 시트 잠금장치

⑯ 기어 변속 레버

⑰ 풋 레스트

참 고

“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.



- | | |
|--------------|-----------------|
| ⑱ 에어클리너 | ㉓ 엔진 오일 레벨 렌즈 |
| ⑲ 엔진 오일 필터 캡 | ㉔ 리어 브레이크 페달 |
| ⑳ 초크 리미터 노브 | ㉕ 엔진 오일 드레인 플러그 |
| ㉑ 점화 플러그 | ㉖ 엔진 오일 필터 |
| ㉒ 주차 브레이크 레버 | |

참 고

“---” : 보이지 않는 부분을 표시합니다.

사 용 방 법

점화 스위치

전기회로의 “ON”-“OFF”로 키를 돌려서 맞춰 주시기 바랍니다.



- “ON” 위치
- 점화회로가 연결되어 엔진을 시동할 수 있습니다.
- 키가 빠지지 않습니다.
- “OFF” 위치
- 모든 전기회로가 차단되어 시동이 정지됩니다.
- 키를 뽑을 수 있습니다.

경 고

주행중에 점화 스위치를 “OFF” 위치로 돌리면 매우 위험합니다.

- “LIGHTS” 위치
- 점화회로가 연결되며 헤드 램프와 테일 램프가 켜집니다.
- 키가 빠지지 않습니다.

주 의

엔진을 작동시키지 않은 상태에서 점화 스위치를 “LIGHT” 위치로 하면 안 됩니다.

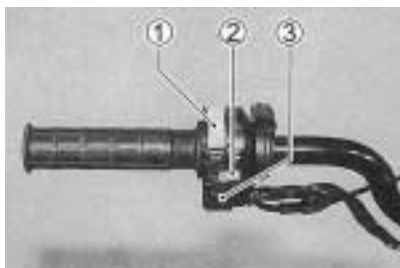
점화 스위치 키

“ATV”마다 2개의 점화 스위치 키가 마련되어 있습니다.

항상 예비로 하나를 보관하도록 하십시오.

키 No. :

좌측 핸들바



① 디머 스위치 (전조등 상·하 조작 스위치)

점화 스위치를 “LIGHTS” 위치로 한 후, 디머 스위치를 조작하면 헤드 램프 빛의 방향이 바뀌게 됩니다.

- “HI”: 헤드 램프가 윗방향으로 되며, 멀리 비추고 싶을 경우 사용합니다.
- “LO”: 헤드 램프가 아랫방향으로 되며, 주행시 사용하는 주된 설정이고 가까이 비출 때 사용합니다.

⚠ 주의

앞서가는 차나 마주오는 차가 있을 때는 하향(“LO”)으로 해 주시기 바랍니다.

② 엔진 스톱 스위치

- “OFF”: 주행중 전도 등으로 위험한 상황이 닥쳤을 때, 재빨리 엔진을 정지시키고자 할 때 사용합니다. 시동회로가 차단되며, 엔진의 시동이나 작동을 할 수 없습니다.
- “RUN”: 운행 등으로 엔진의 작동이 필요할 때 사용합니다. 시동회로가 연결되며, 엔진의 작동이 가능합니다.

⚠ 경고

주행중에 임의로 엔진 스톱 스위치를 “OFF” 위치로 하는 것은 매우 위험합니다.

③ 시동 스위치

시동 모터를 작동시키려면 시동 스위치를 누릅니다. 엔진의 시동을 걸기 위해서는 점화 스위치는 “ON” 위치에, 엔진 스톱 스위치는 “RUN” 위치에, 변속장치는 안전을 위해 중립에 두고 시동 스위치를 눌러야 합니다.

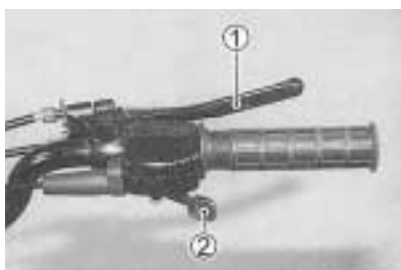
⚠ 주의

시동 스위치를 한번에 5초이상 계속 작동시키면 안됩니다. 이렇게 하면 배선 및 시동모터가 과열될 수도 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면 연료상태와 점화장치를 점검해야 합니다.

참 고

『LT-160』은 변속기가 중립에 있지 않을 때 시동 모터가 작동되는 것을 방지하기 위한 스타터 인터록(Starter Inter lock)이 설치되어 있습니다.

우측 핸들바



① 프런트 브레이크 레버

프런트 브레이크 레버를 그립쪽으로 잡으면 프런트 브레이크가 작동됩니다.

경 고

급작스러운 제동은 “ATV”가 전도될 우려가 있으니, 급제동은 피하십시오.

② 스로틀 레버

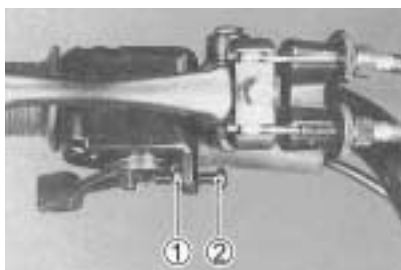
엔진속도는 스로틀 레버의 위치로서 조절됩니다.

앞쪽으로 레버를 밀면 엔진속도가 증가하고, 놓아주면 엔진속도가 감소합니다. 스로틀 레버는 운전자의 엄지 손가락으로 작동시킵니다.

경 고

엔진의 시동이 걸린 상태에서, 브레이크 레버를 잡고 스로틀 레버를 밀지 마십시오. 엔진의 성능에 심각한 손상을 줄 수 있으며, 갑자기 브레이크를 놓았을 때 급출발로 인한 사고가 발생할 수 있습니다.

③ 스로틀 리미터



『LT-160』에는 스로틀 레버의 움직임을 제한함으로써 최대한의 엔진 파워를 제한하는 스로틀 리미터가 설치되어 있습니다. 운전자의 기술과 경험에 따라 이 리미터를 조정하십시오.

스로틀 리미터를 조정하기 위해서는

1. 잠금너트 ①을 풀니다.
2. 최대 엔진 파워를 제어하기 위해서는 스로틀 리미터 스크루 ②를 시계방향으로 하고, 엔진 파워를 증가하기 위해서는 반시계방향으로 돌립니다.
3. 조정이 끝난 뒤에는 잠금너트를 조입니다.

각 부의 취급

연료 콕

연료 콕에는 “ON” “OFF” “RES”의 3가지 위치가 있습니다.

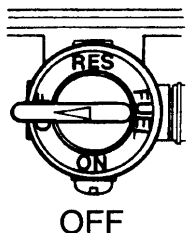
○ “ON”

연료가 카브레터로 정상적으로 흐르게 됩니다. 보통 운행시의 연료 콕 레버의 상태입니다.



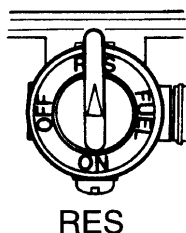
○ “OFF”

연료가 카브레터로 흐르지 않게 됩니다. “ATV”를 장시간 사용하지 않을 때 연료 콕 레버의 위치입니다.



○ “RES”

연료수위가 너무 낮을 때, 연료 콕을 “RES” 위치로 돌리면 탱크 내의 예비 연료가 카브레터로 흐르게 됩니다. (예비연료:1.1 l)



참 고

각 위치는 연료 콕 레버에 각인된 “△” 표시로 확인합니다.

⚠ 주의

연료 콕을 “RES” 위치로 한 후에는 가까운 주유소에서 연료를 보충하여 주십시오. 연료 보충후에는 연료 콕을 “ON” 위치에 두도록 하십시오.

표시등



① 중립표시등

기어가 중립일 때 중립표시등이 켜지게 되며, 기어를 넣으면 중립표시등이 꺼집니다.

② 후진 기어 표시등

기어가 후진일 때 후진 기어 표시등이 켜집니다.

후진 기어 레버



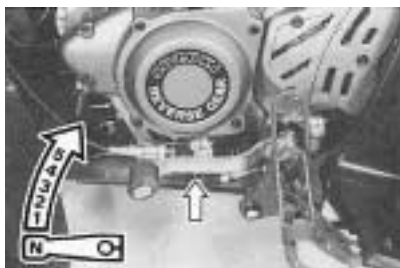
『LT-160』에는 후진 기어 레버가 장착되어 있습니다. 후진 기어를 사용하기 전에는 차량이 완전히 멈추었는지 그리고, 변속기가 중립인지를 확인합니다.

후진 기어 레버는 위로 잡아당기면 작동되며, 후진 기어의 작동중에는 기어 변속 레버가 작동되지 않습니다.

⚠ 주의

『LT-160』이 완전히 정지하고 변속기가 중립의 위치일 때만 후진 기어 레버를 작동해야 합니다.

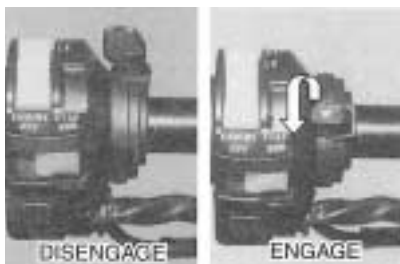
기어 변속 레버



『LT-160』은 5단 변속기가 설치되어 있습니다. 이 변속 레버는 톱니바퀴(래칫-ratchet) 형식으로 부착되어 있습니다. 한 번 기어가 선택되면 변속 레버는 다음 변속기어를 준비하는 위치로 되돌아 갑니다. 첫번째 기어는 중립위치로부터 변속 레버를 위로 올림으로 작동되어 잡니다. 좀 더 높은 기어로의 변속은 변속 레버를 각각의 기어보다 더 높이 들어 올림으로써 수행됩니다.

래칫 형식은 한번에 위로든 아래로든 한 기어 이상의 변속은 불가능하도록 만들어져 있습니다.

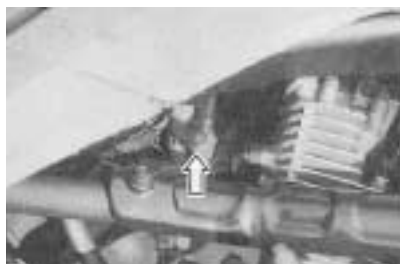
카브레터 초크 레버



『LT-160』의 카브레터는 엔진이 차가울 때 쉽게 시동을 걸기 위해서 초크 장치가 마련되어 있습니다.

초크 레버를 몸쪽으로 완전히 당긴 다음 엔진 시동후 레버를 반정도 원위치 시키고, 엔진이 따뜻해질 때까지 아이들링 속도로 엔진을 작동시킨 다음 초크 레버를 완전히 원위치시키십시오.

초크 리미터 노브



『LT-160』의 카브레터에는 초크통제를 위한 초크 리미터 노브가 장착되어 있습니다. 리미터 노브를 밀어서 들어간 채로 초크 레버를 “ENGAGE” 상태로 작동시키면 반정도 초크상태가 됩니다. 리미터 노브를 밖으로 당긴 채 초크 레버를 “ENGAGE” 상태로 작동시키면 완전한 초크상태가 됩니다.

⚠ 주의

초크 레버를 당긴 상태에서 계속 주행하게 되면, 연료소모 과다 · 고속주행 불가 및 점화 플러그 손상을 초래합니다.

리어 브레이크 페달

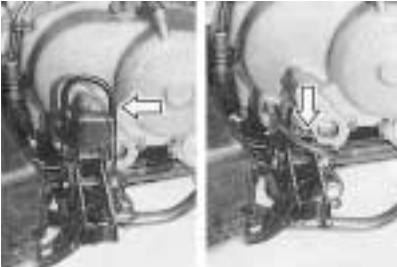
리어 브레이크 페달을 밟으면 리어 브레이크가 작동되면서 제동이 걸리게 됩니다.



⚠ 경고

전륜·후륜 브레이크 제동시 급제동은 차량 전복사고를 초래할 수 있으므로, 반드시 주의하시기 바랍니다.

주차 브레이크 레버



주차 브레이크 레버는 주차 및 시동을 걸 때, 또는 아이들링 상태 등 차량을 움직이지 못하도록 주차 브레이크를 작동할 때 사용합니다. 주차 브레이크는 브레이크가 완전히 눌러 잠겨질 때까지 주차 브레이크 레버를 밟아 주십시오. 주차 브레이크를 해제 하고자 할 때에는 리어 브레이크 페달을 누르기만 하면 됩니다. 『LT-160』을 비탈길 및 경사로 등에 주·정차 할 때에는 반드시 주차 브레이크를 작동하여야 합니다.

⚠ 경고

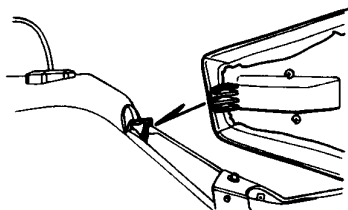
『LT-160』의 주·정차시 주차 브레이크를 작동하지 않을 경우에는 차량이 미끄러져서 매우 위험하게 됩니다. 주·정차시에는 반드시 주차 브레이크를 사용하여야 미연의 사고를 방지할 수 있습니다.

⚠ 경고

“ATV”를 출발시키기 전에, 주차 브레이크 레버가 해제되었는가를 반드시 확인합니다. 경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 주차 브레이크를 사용하더라도 “ATV”가 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

시트 잠금장치





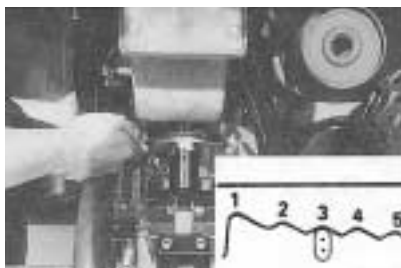
시트를 열려면, 시트 잠금장치 레버를 뒷쪽으로 당겨서 시트의 뒷쪽을 들어올리십시오. 시트를 닫을 때는 시트고리를 시트고리 잠금장치쪽으로 살짝 밀어 넣어 누르십시오.

⚠ 경고

시트를 재설치할 때, 시트가 정확한 위치에 장착되었는지 확인하십시오.

시트가 올바르게 설치되지 않으면 승차감이 좋지 않으며 사고를 초래할 수 있습니다.

후륜 현가장치



후륜 현가장치에는 5가지 위치가 있습니다. 위치를 변경하려면 “ATV”를 평평한 곳에 위치시키고 주차 브레이크로써 주차시킵니다. 그 다음에, 현가장치 조정 공구로써 원하는 위치에 고정시킵니다. 1의 위치는 가장 부드러운 스프링 하중을 제공하고, 5의 위치는 가장 딱딱한 스프링 하중을 제공합니다. 『LT-160』은 폐사에서 3의 위치로 조정되어 출고됩니다.

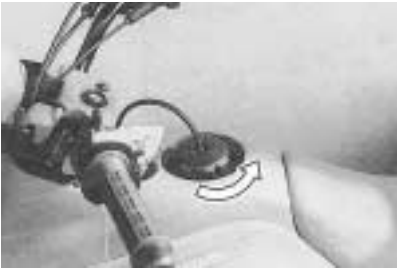
깃발 꽃이



이것은 『LT-160』에 깃발을 꽃을 수 있도록 하기위해 설치되어 있습니다.

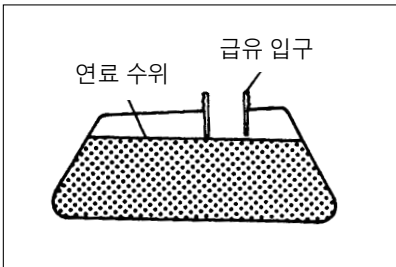
급 유

휘 발 유



연료 탱크 캡을 열려면 차체에 달려 있는 배출관(Vent tube)을 제거한 후, 반시계 방향으로 돌리십시오.

캡을 닫을 때에는 시계방향으로 돌려서 단단히 잠급니다. 배출관이 안전하게 캡과 연결되었는지 확인하십시오.



⚠ 경고

연료와 연료에서 발생된 가스는 인화성과 독성이 매우 강하므로 각별히 주의하십시오. 주유는 환기가 잘 되는 곳에서 하십시오.

⚠ 경고

- 연료 주유시에는 반드시 시동을 끄고 점화 스위치를 "OFF" 위치로 해야 하며, 화기 엄금 및 어린이가 가까이 오지 못하도록 하십시오.
- 휘발유는 급유 입구의 하단보다 윗쪽까지 넣지 마십시오. 캡으로부터 휘발유가 넘칠 수가 있습니다.
- 연료 탱크 캡 조작시에 주의하십시오. 캡의 파손으로 인하여 휘발유가 누유되어 화재 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 『가짜 휘발유』를 사용하지 마십시오. 가짜 휘발유는 엔진출력 저하 · 엔진 응축 · 연비 저하 · 대기 오염 등 심각한 문제가 발생할 수 있습니다.
- 연료 탱크에 오일 또는 물이 유입되지 않도록 주의하고, 연료 주유는 반드시 주유소에서 하십시오. 별도의 용기에 장기 보관된 연료는 카브레터 막힘 또는 연료 탱크의 부식을 초래하여 시동 불량 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

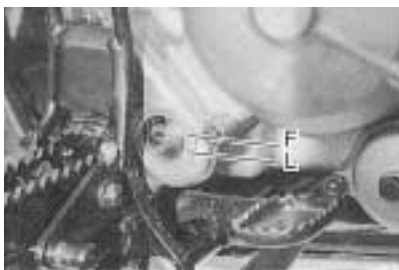
휘발유를 흘리면 "ATV"의 도색된 표면에 손상을 줍니다. 연료 탱크에 주유할 때는 연료를 흘리지 않도록 주의하십시오. 만약에 연료를 흘리게 되면 즉시 닦아 내십시오.

엔진 오일

엔진 수명은 양질의 오일 선택과 정기적인 오일 교환에 달려 있습니다. 매일의 오일 수준 점검과 정기적인 오일 교환은 성능유지를 위한 가장 중요한 일입니다.

⊙ 엔진 오일 레벨 점검

1. 엔진의 시동을 걸고, 몇분간 아이들링 상태에서 작동시킵니다.
2. 엔진을 정지시키고, 3분정도 기다립니다.
3. 평평한 곳에 주차 브레이크를 작동시켜 “ATV”가 수평이 되게 합니다.
4. 엔진의 우측에 위치한 엔진 오일 레벨 렌즈를 통하여 엔진 오일의 양을 점검합니다. 엔진 오일량은 상한선(F)와 하한선(L) 사이에 있어야 하며, 하한선(L) 이하일 때는 엔진 오일을 보충하여야 합니다.



⚠ 주의

레벨 렌즈의 “하한선 마크(L)” 이하의 오일수준에서 “ATV”를 작동시키지 마십시오.

⚠ 주의

“ATV”를 사용하는 사람은 운행전 1일 1회 ①엔진 오일량, ②엔진 오일 오염도 점검을 통하여 수시로 보충·교환하여 엔진에 치명적인 문제가 발생하지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 경고

엔진 오일이 부족한 상태로 주행하게 되면, 엔진이 손상되며 이로 인하여 주행중 엔진이 윙크되어 사고가 발생하여 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

◎ 엔진 오일과 필터 교환

처음 1개월과 매 3개월 주행 마다 엔진 오일과 필터를 교환하십시오.

⚠ 주의

차량을 계속하여 고속주행(스로틀 완전 전개)하였거나, 먼지·매연이 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 공회전이나 저속 주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 엔진 오일의 교환 및 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

엔진에서 철저히 오일을 제거하기 위해 엔진이 따뜻할 때에 오일을 교환합니다.

엔진 오일 용량

오일 교환	1,500ml
필터 교환	1,700ml
엔진 분해	1,900ml

절차는 아래와 같습니다.

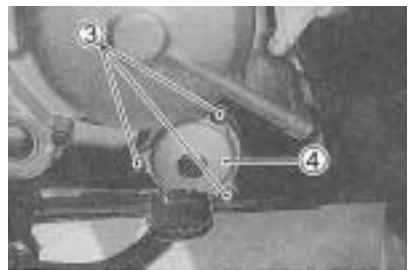
1. 평평한 곳에 주차 브레이크를 작동시켜 “ATV”가 수평이 되게 합니다.
2. 엔진 밑에 오일을 받을 빈 용기를 준비합니다.
3. 엔진 오일 필터 캡 ①을 제거합니다.



4. 엔진 밑에 있는 드레인 플러그 ②를 제거하고, 엔진 오일을 흘러내리게 합니다.



5. 오일 필터 캡 ④을 고정시켜 주는 3개의 너트 ③을 제거합니다.

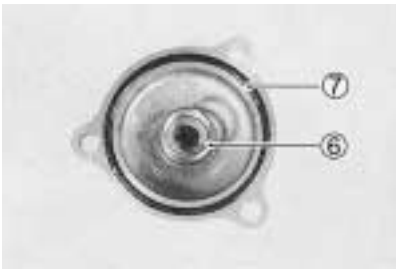




6. 엔진 오일 필터 ⑤을 새 것으로 교환합니다.

⚠ 주의

새 필터 부품은 열려진 쪽을 엔진 방향으로 끼우십시오.



7. 오일 필터 캡 ④를 덮기 전에, 필터 스프링 ⑥과 캡 “O”링 ⑦이 정확히 끼워졌는지 점검합니다. 필터를 교환할 때 마다 새 것의 “O”링을 사용하십시오.
8. 오일 필터 캡 ④를 덮고, 너트를 조일 때 과도하게 조이지 마십시오.
9. 드레인 플러그를 조립합니다. 이 때, 개스킷도 반드시 함께 끼웁니다.

10. 순정 오일 1,700ml를 오일 필터 구멍을 통해서 주입하십시오.

⚠ 주의

오일 필터 교환없이 엔진 오일만 교환할 때에는 1,500ml의 오일을 플러그 구멍을 통해 주입합니다.

참 고

순정 엔진 오일 : 뉴 하이폴 4T

11. 오일 필터 캡을 조립합니다.
12. 엔진의 시동을 걸고 몇 분 동안 아이들링상태에서 작동시키고, 오일 필터 캡에서 오일이 새는지를 점검합니다.
13. 엔진을 끄고 3분정도 기다립니다. 오일 레벨 렌즈를 통해서 엔진 오일량을 점검합니다. 만약에 오일이 “상한선 마크(F)”선 아래에 있으면 “상한선 마크(F)”선까지 채우고, “상한선 마크(F)”선 위에 있으면 오일을 빼내어 “상한선 마크(F)”선까지 오도록 조정합니다.

주의

“상한선 마크(F)” 이상까지 오일을 채우지 마십시오.

“상한선 마크(F)”에서 1mm이하가 최적의 상태입니다.

엔진 오일이 과다하게 주입될 경우, 엔진 출력이 떨어지므로 엔진 오일을 과다하게 주입하지 않도록 주의합니다.

엔진의 내구성 향상과 “ATV”의 수명 연장을 위하여 반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 오일을 사용하면 보증수리 혜택을 받을 수 없습니다.

경고


새 오일이나 사용한 오일은 위험하므로, 어린이와 애완동물이 삼키지 않도록 주의해야 합니다.

계속적인 엔진 오일과의 접촉은 피부암의 원인이 될 수 있습니다.

짧은 시간동안 엔진 오일과의 접촉도 피부를 자극할 수 있습니다.

만약에, 오일이 피부에 닿으면 비누로 깨끗이 씻어냅니다.

경고

순정 오일이 아닌 유사 오일의 사용은 귀하나 “ATV”에 심각한 고장 및 주행중 고장으로 인한 부상을 초래할 수 있으므로, 반드시  지정 서비스점을 통하여 순정 오일을 사용하십시오.

경고

엔진 오일과 머플러는 뜨거우므로, 오일 드레인 플러그와 머플러가 충분히 식은 후 오일 교환 작업을 하십시오.

올바른 운전조작

★ 엔진의 시동방법

엔진을 시동시키기 전에

1. 주차 브레이크를 작동 시킵니다.
2. 변속장치를 중립으로 합니다.
3. 연료 콕 레버를 "ON"위치로 합니다.
4. 엔진 스톱 스위치를 "RUN"위치로 합니다.
5. 점화 스위치 키를 "ON"위치로 합니다.
6. 1일 1회 주행 전에 「운행전 점검」을 실시하십시오.

◎ 엔진이 차가울 때

: 기온이 섭씨 5°C이하 일 때

1. 초크 리미터 노브를 당기십시오.
2. 초크 레버를 몸쪽으로 당깁니다.
3. 스로틀 레버를 돌리지 않은채, 시동 스위치를 눌러서 시동이 걸리게 합니다.
4. 초크를 사용하지 않고 부드럽게 작동되기 시작하였을 때 초크 레버를 해제 위치로 이동시킵니다.

: 기온이 섭씨 5°C이상 일 때

1. 초크 리미터 노브를 누릅니다.
2. 초크 레버를 몸쪽으로 당깁니다.
3. 시동 스위치를 누릅니다.
4. 초크를 사용하지 않고 부드럽게 작동되기 시작하였을 때 초크 레버를 해제 위치로 이동시킵니다.

◎ 엔진이 따뜻할 때

카브레터 초크 장치의 작동이 필요하지 않습니다. 스로틀을 가볍게 열고 시동 스위치를 누르십시오.

주의

카브레터 초크 장치는 엔진이 따뜻할 때에는 작동할 필요가 없습니다.

- 시동 스위치를 한번에 5초이상 계속 작동시키면 안됩니다. 이렇게 하면 배선 및 시동 모터가 과열될 수도 있습니다. 여러번 작동시켜도 엔진이 시동되지 않으면 연료상태와 점화장치를 점검해야 합니다.
- 엔진의 시동이 걸린 상태에서 시동 스위치를 누르지 마십시오. 엔진과 스타터 모터에 손상을 초래합니다.

경고

실내 또는 밀폐된 차고 내에서 엔진을 작동하는 것은 위험합니다. 배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다.

주의

장시간 엔진을 시동건 채 운행하지 않으면 엔진과열의 원인이 됩니다. 엔진과열은 엔진내부 손상과 배기파이프 변색의 결과를 초래합니다. 바로 운행하지 않는다면, 엔진의 시동을 꺼주십시오.

★ 출발 방법

엔진이 따뜻해진 후, 주차 브레이크를 해제하면 됩니다. 주차 브레이크를 해제하려면, 주차 브레이크 레버가 풀어질 때까지 가볍게 리어 브레이크 페달을 밟아 주십시오.

경고

주차 브레이크를 해제하기 전에 다음 사항에 유의하여야 합니다.

- 스톱들은 완전히 닫혀 있는지
- 운전자는 주행의 준비가 다 되었는지 만약, 주차 브레이크가 해제된 상태에서 스톱들 레버를 잘못 조작 하면, 차량은 갑자기 앞으로 급출발 할 수 있습니다. 이런 경우 사고와 부상의 결과를 초래할 수 있습니다.

리어 브레이크를 잡고 있는동안, 기어 변속 레버를 1단으로 올립니다. 출발하려면 브레이크를 천천히 놓으면서 스톱들을 개방하십시오. 속력이 증가하게 되면 스톱들을 닫고 기어 변속 레버를 2단으로 작동시킵니다.

이런 일련의 동작을 반복함으로써 3, 4, 5단으로 기어를 변속시킵니다.

기어 단수를 낮추려면 속력을 낮추십시오. 스톱들을 닫고 기어 변속 레버를 아래로 내립니다.

경고

과도한 속도를 내는 것은 “ATV”에 대한 조정능력을 잃어버릴 위험이 커집니다. 항상 주행 기술 · 차량 상태 · 운행 조건의 한계안에서 운행하셔야 합니다.

경고

- 승차하여 출발하기 전까지는 리어 브레이크 페달을 반드시 밟고 있으십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서는 스톱들 레버의 잘못된 조작 등에 의해서 급발진의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 주행전에는 엔진 회전을 너무 높이지 마십시오. 급격하게 엔진 회전을 높이면 급발진의 위험을 초래할 수 있습니다.
- 출발시에는, 특히 뒤쪽의 차에 주의하십시오.
- 출발전에는 스톱들 케이블의 작동상태를 점검하십시오. 스톱들 케이블은 습기 유입 등으로 인하여 급발진 등의 사고를 초래할 수 있습니다. 스톱들 레버를 작동한 후에 원위치로 했을 경우, 엔진 회전수가 하강하지 않으면, 즉시 운동을 중단하고 **S&T** **요생** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

급출발, 급정지는 “ATV”의 성능 및 수명에 악영향을 끼칠 수 있습니다.

⚠ 경고

『LT-160』이 주행하는 동안, 양발은 항상 풋레스트에 놓아 두십시오. 그렇지 않으면 리어 타이어에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

『LT-160』이 주행하는 동안, 발이 풋레스트에서 떨어질 필요는 없습니다. 발을 움직이게 되면 차량을 조종하기가 어렵고 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

주행하는 동안 양손은 항상 핸들바 위에 놓습니다. 핸들바에서 손을 떼게 되면 기계 조종능력이 저하되어 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

프런트 타이어가 들리는 것을 막기 위하여 스로틀을 점차적으로 개방하십시오. 이것을 지키지 않으면 조종능력을 잃게 되어 사고가 날 수 있습니다.

★ 정차 방법

『LT-160』을 멈추려면 스로틀 레버를 해제하고 프런트와 리어 브레이크를 작동시킵니다. 『LT-160』의 속력이 내려감에 따라 기어도 내려옵니다.

⚠ 경고

- 커브길을 돌 때는 제동을 피합니다. 커브길을 돌 때 브레이크를 사용하면 차량이 미끄러져서 전복하게 됩니다. 커브길에 들어가기전에 브레이크를 사용하여 속도를 줄입니다..
- 표면이 미끄러운 길에서는 브레이크를 가볍게 또한 조심스럽게 사용하여 옆으로 넘어지지 않습니다.

⚠ 경고

『LT-160』 주행중에는 주차 브레이크를 작동시켜서는 안됩니다. 주행중에 주차 브레이크를 작동시키게 되면, 리어 타이어가 움직이지 않게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

경험이 없는 운전자는 프런트 브레이크를 활용하지 못하는 경향이 있습니다. 이것은 제동거리 초과와 충돌사고의 원인이 됩니다. 프런트나 리어 브레이크 중 한가지 브레이크만 사용할 경우, 미끄러짐과 조정능력 상실의 원인이 됩니다.

두 브레이크를 동시에 같은 힘으로 작동시킵니다.

⚠ 경고

회전하는 동안의 정지는 미끄러짐과 조정능력 상실의 원인이 될 수 있습니다. 운전자는 회전하기 전에 정지하여야 합니다.

⚠ 경고

미끄러지기 쉽고 불규칙한 도로에서의 제동시에는 각별한 주의가 필요합니다. 노면조건에 의심이 갈 때는 서행으로 운행하도록 하십시오.

⚠ 경고

세차 후 또는 우천시에 주행할 경우에는, 브레이크 제동력이 저하되어 사고가 발생할 수 있습니다.

제동력이 저하될 경우에는 주위의 상황을 충분히 고려하여 저속으로 주행하면서 제동력이 회복될 때까지 브레이크를 가볍게 여러번 작동하십시오.

⚠ 경고

차량의 속도가 증가함에 따라, 제동거리도 점진적으로 증가합니다.

주행시에는 여유있는 제동거리를 확보하여야 합니다.

⚠ 경고

● 엔진 및 머플러는 뜨거우므로, 사람 및 화재의 위험으로부터 멀리 주차하십시오.

마른 풀이나 헹겅, 벚짖 등의 가연성 물질이 있는 장소에는 주·정차를 삼가하십시오.

가열된 엔진 또는 머플러에 의해 화재 발생의 위험이 있습니다.

또한 목재, 합판 등이 “ATV”의 후면에 있으면 변색 및 화재발생의 원인이 되므로 30cm이상 거리를 떼어 놓으십시오.

● 약한 노면이나 경사진 곳은 넘어지기 쉬우므로 주의하십시오.

경사진 곳이나 노면이 불안정한 경우에는 주차 브레이크를 사용하더라도 “ATV”가 전도되거나 미끄러질 수 있으니, 주·정차시에는 확실하게 안정성 여부를 확인하여 주시기 바랍니다.

★ 회전 방법

『LT-160』으로 커브길을 돌려면, 운전자는 특별한 기술을 사용해야만 합니다. 『LT-160』은 한 개의 고정된 후륜축을 가지고 있기 때문에 두개의 리어 타이어 모두 똑같은 속력으로 회전합니다. 이는 두개의 뒷바퀴가 똑같은 마찰을 받게되며, 두 리어 타이어는 똑같은 거리를 가므로 이 차량은 직선으로 움직임을 의미합니다.

차량이 회전하려면 바깥쪽 타이어가 안쪽 타이어보다 더 먼 거리를 움직여야 합니다. 그렇게 하려면, 운전자는 안쪽 타이어에 더 작은 마찰을 일으켜서 바깥 타이어보다 더 짧은 거리를 움직이게 해야 합니다.

『LT-160』으로 커브길을 돌기 위해서는 아래와 같은 기술을 사용해야 합니다.

- 핸들바를 회전할 방향으로 돌립니다.
- 몸무게를 약간 앞쪽으로 이동시키고 몸무게를 바깥쪽 발판에 둡니다. 이렇게 안쪽 리어 타이어의 무게를 줄임으로써 마찰도 줄어듭니다.
- 상체를 회전 방향으로 기울여야 합니다.

■ 높은 속력에서

낮은 속력에서 회전하는 방식과 같은 방법을 사용하십시오. 하지만 상체를 회전하는 방향으로 더 많이 기울여야 합니다. 속력이 증가할수록 원심력도 증가하기 때문에 차량이 바깥쪽으로 튕겨나가지 않게 하려면 속도가 빠를수록 상체를 더 많이 회전방향으로 기울여야 합니다. 그렇지만, 몸무게는 바깥쪽 발판에 실어야 합니다.

⚠ 경고

『LT-160』을 회전시키기 위해서는 적절한 기술을 사용하지 않으면, 아무리 앞쪽 타이어가 회전된다하더라도 차량은 직선으로 나아갈 것입니다. 이 회전 특징에 익숙해지기 전까지는 넓고 개방된 장소에서 연습하십시오.

저속에서 기술을 완전히 익힌 다음 고속에서의 회전을 연습하십시오.

★ 미끄러짐

귀하께서 브레이크를 사용하지 않았을 때 부주의에 의해 미끄러진 경험이 있으시다면, 아래의 열거된 적절한 기술을 익힘으로서 해결할 수 있습니다.

■ 전 륜(Front wheel)

전륜에 미끄러짐이 발생하면, 스티어링을 줄이고 몸무게를 약간 앞쪽으로 기울임으로써 전륜에 마찰을 증가시키십시오.

■ 후 륜(Rear wheel)

후륜에 미끄러짐이 발생하면, 몸무게를 미끄러운 부분으로부터 멀리 이동시키고, 차량이 다시 방향감각을 가질 때까지 스스로 틀이나 브레이크의 사용은 피하십시오.

⚠ 경고

미끄러짐은 운전자의 주행능력을 저하시켜 사고의 원인이 됩니다.

우발적인 미끄러짐을 피하기 위해 미끄러운 길을 주행할 때에는 속도를 줄이고 조심해서 주행하여야 합니다.

★ 언덕에서의 주행 방법

평탄한 길에서 많은 주행 경험을 익힌 운전자는 여러 형태의 지형에서 주행하기를 원합니다. 하지만, 『LT-160』은 작은 언덕을 주행하더라도 세심한 주의가 필요로 합니다.

⚠ 경고

『LT-160』이 언덕길을 주행할 때는 평탄한 길보다 차량이 전복될 위험이 높습니다. 평탄한 길에서의 안전한 주행 능력을 가진 운전자만 언덕길 주행을 가능합니다.

■ 언덕 오르기

『LT-160』으로 작은 언덕길을 주행하기 위해서는 다음 사항에 유의하여야 합니다.

- 언덕 아래에 도착하기 전 속도를 올려 일정한 속도를 유지하십시오.
- 필요하다면 접근 속도를 증가시키기 위해 저속기어로 바꾸십시오. 정상에 이를 때까지 일정한 속도를 유지해야 합니다.
- 몸무게를 시트 앞쪽으로 이동시키십시오. 앞으로 몸을 기울입니다.
- 가파른 언덕일 경우, 발판에 서서 몸을 전문쪽으로 기울입니다.
- 언덕을 오르는 동안, 일정한 속도를 유지하십시오.
- 정상에 이르렀을 때 속도를 낮추어 주십시오

⚠ 경고

처음에는 작은 언덕길에서 연습하여야 합니다. 멈추지 않고 언덕의 정상까지 쉽게 오를 확신이 없다면 언덕길 주행은 시도되어서는 안됩니다. 언덕길을 오르는 동안 차량을 멈추는 것은 위험합니다. 왜냐하면, 차량이 뒤로 미끄러져서 전복될 수 있기 때문입니다.

⚠ 경고

언덕길을 오르는 동안 갑작스런 스로를 개방을 하여서는 안됩니다. 갑작스런 스로를 개방으로 차량이 뒤로 미끄러질 수 있습니다.

⚠ 경고

언덕길 정상에서는 속도를 줄이십시오. 일단 언덕길 정상을 넘으면 통제력을 잃어버릴 수 있으며, 보이지 않던 물체와 충돌할 위험도 있습니다.

일단 언덕을 넘으려고 시도를 했는데 정상까지 이르지 못하고 다시 언덕 아래로 내려와야 할 때는 다음과 같은 절차를 따라야 합니다.

■ 앞으로 움직이고 있고, 공간이 충분할 때

- 멈추기 전에, 몸무게를 오르막 쪽으로 기울이면서 방향을 돌립니다.
- 방향을 돌린 후는 「언덕 내려오기」편의 지시를 따릅니다.

■ 멈췄을 때

- 몸을 오르막쪽으로 더 기울입니다.
- 차량이 뒤로 밀려내려오기 전에 전·후 브레이크를 사용하여 멈춰야 합니다.

- 주차 브레이크를 작동하고 몸을 앞쪽으로 기울인 채 차량에서 내립니다.
- 차량을 돌리기 위해서는 다음 순서중의 하나를 따라야 합니다.

1. “ATV”의 뒤쪽 끝을 끌어서 앞쪽이 내리막을 향하도록 돌립니다. 이때 몸은 오르막쪽에 있어야 합니다.

2. 핸들바를 완전히 오른쪽으로 돌립니다. 차량에 승차하여, 주차 브레이크를 해제한 다음 핸드 브레이크를 잡았다 놓았다 하여 차량이 뒤로 천천히 내려가도록 합니다.

이렇게 “ATV”의 앞쪽이 언덕의 옆면으로 향하게 되면, 주차 브레이크를 작동하고 핸들바를 왼쪽으로 돌립니다. 같은 방법으로, 주차 브레이크를 해제하고, 핸드 브레이크를 잡았다 놓았다 하여 차량이 내리막쪽으로 기울어질 때 까지 내려가게 합니다. 다시 주차 브레이크를 작동합니다.

- 차량에 승차하여 주차 브레이크를 해제하고 『언덕 내려오기』항목의 지시대로 언덕을 내려옵니다.

경고

운전자는 차량을 언덕에서 뒤로 미끄러지게 하면 안됩니다. 만약, 차량이 뒤로 미끄러지기 시작하면, 운전자는 몸무게를 앞쪽으로 이동하고 프런트 브레이크만을 사용하여 천천히 멈추게 합니다. 만약, 프런트 브레이크를 사용해도 차량의 속도가 줄어들지 않으면, 즉시 차량에서 내립니다. 차량이 아래로 미끄러질 때 리어 브레이크를 사용하시면 차량이 전복되게 됩니다.

언덕 내려오기

언덕길을 내려올 때는 다음과 같은 유의사항에 주의하여야 합니다.

- 차량이 똑바로 아래를 향하도록 합니다.
- 몸무게를 시트 뒤쪽으로 옮깁니다.
- 스로틀은 닫은 채 내려옵니다.
- 브레이크를 사용해서 내리막 속도를 조절합니다.

비탈길 가로 지르기

경고

비탈길을 가로지르는 것은 매우 위험하므로 기능하면 피하도록 하십시오. 비탈길을 가로지를 때 부적절한 조종기술은 차량을 전복시킬 수 있습니다.

비탈길을 가로지를 때는

- 몸을 오르막쪽으로 기울여야 합니다.
- 직선으로 횡단하려면 약간 위쪽으로 조종하십시오.

★ 물을 통과할 때

경고

- 수심이 깊고 물살이 빠른 곳은 통과하지 마십시오. 타이어의 마찰이 줄어들어 차량을 통제하지 못해 다칠 수도 있습니다.
- 물속을 지난 후, 브레이크의 이상 유무를 확인하십시오. 이상이 있으면 프런트 및 리어 브레이크를 반복해서 작동시켜 브레이크를 건조시킨 후 정상적으로 될 때 주행을 계속 하십시오.

『LT-160』은 30cm보다 깊이 얇은 물은 통과해도 되지만, 속력을 내서는 안됩니다. 내를 건널 때는 바닥이 고르고 강둑의 경사가 가파르지 않는 곳을 선택하십시오.

건널 곳의 지형에 익숙치 않다면, 차량을 세워놓고 먼저 냇가를 조사하고 나서 건널 곳을 선정하십시오. 건널 때는 속도를 낮추고 일정한 속도를 유지하십시오.

경고

물속에서 브레이크를 작동한 후, 필요하다면 저희 **S&T** 요청 지정 서비스점을 방문하셔서 브레이크 점검과 청소를 하십시오. 이 점검을 소홀히 하시면 브레이크가 과다하게 마모될 수 있습니다.

■ 후진 주행하기

경고

- 부적당한 후진 주행은 매우 위험합니다.
- 후방의 장애물에 부딪히거나 사람을 칠 수도 있습니다. 후방에 장애물이거나 사람이 없는지 확인하고 천천히 주행하십시오.
- 후진 중 스로틀 급조작이나 급회전은 매우 위험하고, "ATV"에 대한 통제력을 상실할 수도 있습니다.
- 후진 주행시는 저속주행 및 신중한 회전을 하십시오.

후진 주행을 하려면

1. 차량을 정지 시키고, 기어를 중립으로 합니다.
2. 프런트 및 리어 브레이크를 잡고, 후진 기어 레버를 당깁니다. 후진 기어로 변속되면 후진기어 표시등이 적색으로 켜집니다.
3. 후방에 장애물이나 사람이 없는지 확인합니다.
4. 천천히 브레이크를 해제하고, 스로틀을 개방합니다.

안전 운행 요령

★ 주행전의 마음가짐

정확한 주행방법은 중요한 만큼 승차전에는 사용설명서에 기술된 내용을 반드시 숙지하여야 합니다.

사용설명서의 내용을 읽고, 주행방법·요구 및 주의사항에 대하여 충분한 이해가 필요합니다.

승차전에, 차량의 외관 및 사용설명서에서 설명한 주행기술에 대하여 다시 한번 살펴주시기 바랍니다.

귀하께서는 주행 전 또는 주행중에 피곤함이나 몸의 이상이 느껴지면 즉시 주행을 멈추어야 합니다.

■ 1단계

: 적절한 승차복장과 안전장구

안전한 운행을 위해서는 첫 번째로 적절한 승차복장을 갖추어야 합니다. 운전자는 헬멧, 보호안경, 장갑, 긴 바지, 긴 소매의 셔츠 혹은 재킷과 장화를 항상 착용하여야 합니다.

험거운 복장을 해서는 안됩니다. 험거운 벨트, 스카프 등은 움직이는 부품에 끼어서 부상의 우려가 있습니다. 더운 날씨 속에서도 운전자는 반드시 긴 바지와 긴 소매의 셔츠를 착용해야 합니다. 이러한 안전장구는 찰과상 등의 부상과 함께 바람 등으로 인한 체온저하와 피로감을 줄일 수 있습니다.

경고

적절한 승차복장과 안전장구를 착용하지 않았을 때에는 위에서 설명한 바와 같이 심각한 부상의 우려가 있습니다.

■ 2단계 : 차에 익숙해 질 것

운전자는 각 부품에 대한 기능과 명칭에 익숙해져야 합니다. 엔진의 시동을 끈 상태로 승차하여, 각각의 부품 기능에 대하여 상기하여 주십시오. 각 부품을 보지 않고, 망설임없이 조정할 수 있을 때까지 연습하여야 합니다.

“운행전 점검사항”에 기술한 항목에 대하여 점검하여 주십시오.

■ 3단계 : 출발 및 정차 방법

경고

주행 연습을 할 때는 다른 운전자나 방해물로부터의 위험이 없는 넓고 평탄한 지대를 선택하십시오. 주행연습 전에는 돌, 막대기 및 기타 잠재적인 위험요소가 있는지를 점검합니다. 개천이나 충돌의 위험으로부터 멀리 떨어져야 합니다.

자신감을 가질 때까지, 첫 주행연습은 시동을 끈상태로 아래와 같이 행하여 주시기 바랍니다.

1. 시선이 똑바로 앞을 향하게 하고, 가능하면 주위의 사람이 뒤에서 차량을 밀어줍니다. 이러한 방법을 통해서 귀하는

주행하는 차에 친숙해질 수 있습니다.

2. 차량을 밀어주면 귀하는 차량을 똑바로 앞으로 나아가게 하고 정차 및 주행 중의 엔진 스톱 스위치의 사용 방법을 연습합니다.
3. 주행연습 장소의 끝에 도착했을 때, 차량을 멈추고 주차 브레이크를 작동한 뒤에 차량에서 내립니다. 귀하는 차량의 뒤쪽 끝을 당겨서 돌리고, 차량이 반대방향으로 향하도록 합니다.

각 부품을 보지 않고, 망설임 없이 브레이크를 작동하여 차량을 멈추고, 엔진 스톱 스위치를 사용할 수 있을 때까지 연습하여야 합니다.

다음으로 차량의 시동을 걸고, 출발한 뒤에 일직선으로 주행 및 정차하는 연습을 합니다.

주행연습 장소의 끝에 도착했을 때, 차량을 멈추고 주차 브레이크를 작동 뒤, 자신감을 갖고 정확하게 출발·가속·주행 및 정차할 수 있을 때까지 연습하여야 합니다.

■ 4단계 : 회전 방법

차량을 원하는대로 일직선상에서 주행하고 멈출 수 있도록 연습한 뒤에는 회전 방법을 연습하여야 합니다.

회전을 위해서는 몸의 위치를 움직여야 된다는 것을 상기하고, 시동을 끈 상태로 주위의 사람이 뒤에서 밀게 하면서 연습합니다.

회전을 연습할 때는 다음의 사항에 유

의합니다.

1. 몸무게를 약간 앞쪽으로 이동시키고, 몸무게를 바깥쪽 발판에 둡니다.
2. 상체를 회전방향으로 기울이고, 핸들 바를 회전방향으로 돌립니다.

시동을 끈 채로, 양쪽의 방향으로 회전이 가능할 때, 시동을 걸고 연습해야 합니다.

■ 5단계 : 종합 연습

앞에서 설명한 기본적인 주행기술을 익혔을 때, 기술을 종합해서 연습하여야 합니다. 우회전, 좌회전, 정차 및 주차 등의 여러가지 조작을 연습합니다. 모든 기본적인 조작에 자신감을 가질 수 있을 때까지 연습합니다.

앞에서 설명한 단계를 모두 완벽하게 연습하고 난 뒤에도 많은 양의 연습을 필요로 합니다. 언덕길 오르기과 언덕 내려오기에 필요한 기술을 첨가하여 연습할 때에는 많은 시간을 가져야 합니다.

저속에서 기본적인 주행기술을 익힌 다음에, 귀하의 기술과 경험에 따라서 속도를 조절합니다.

길들이기

처음 한달이 차량의 수명에서 가장 중요한 시기입니다. 길들이기 기간 동안의 올바른 사용이 차량의 최대성능과 수명을 보장합니다. 다음은 올바른 길들이기 방법에 대하여 설명한 것입니다.

★ 최대 스로틀 개방 권장

『LT-160』의 작동 초기 처음 10시간 동안의 최대 스로틀 개방은 1/2로 해야 합니다.

★ 엔진속도의 다양화

길들이기 동안 엔진속도는 일정하지 않고 많은 변화를 주어야 합니다. 이것은 각 부품에 걸리는 하중을 변화시켜 각 부품들이 서로 길들여지게 하기 위함입니다. 이 과정동안에는 엔진부품에 약간의 응력이 생기게 됩니다. 그래서 엔진에 과다한 부하를 걸지 말아야 합니다.

★ 일정한 저속도를 피할것

엔진을 일정한 저속도로만 사용하는 것은 각 부품들이 자기 자리를 잡지 못하게 합니다. 허용속도 범위내에서 부드럽게 가속을 시켜야 합니다.

⚠ 주의

최초의 점검(사용후 한달)은 사용설명서의 『점검 및 정비방법』항목을 참고하십시오. 이런 점검을 실시할 때 특별히 『경고』나 『주의』부분에 세심한 주의가 필요합니다.

★ 주행전에 엔진 오일을 순환시킬 것

따뜻하거나 차가운 엔진의 시동을 건 후, 출발하기 전에 충분한 아이들링 시간을 주어야 합니다. 이것은 엔진 구성품에 필요한 윤활유 공급을 위해서입니다.(약 2~3분)

운행전 점검

“ATV”를 안전하게 사용하고, 사고를 미연에 방지하기 위하여 1일 1회 운행전 점검을 반드시 실시하여 주십시오.

안전운행을 위하여 「운행전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

경고

- 『운행전 점검』은 운전자의 안전과 “ATV”의 성능과 수명을 유지하기 위하여 반드시 실시하십시오.
- 규정된 『운행전 점검』을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

- 차량에 이상이 느껴질 때는 본인 또는 **S&T** **요성** 지정 서비스점에서 확실하게 정비하신 후에 사용하십시오.
- 차량을 사용하지 않을 때에도 정기점검을 실시하십시오.
- 차량을 장기간 사용하지 않은 후, 다시 사용할 때는 충분한 점검을 하십시오.

점검을 실시할 때에는 안전에 만전을 기해 주시기 바랍니다.

경고

- 점검의 장소는 평평한 곳에서 주차 브레이크를 작동한 후 실시하십시오.
 - 엔진 정지후, 곧바로 점검을 행하면 엔진 및 머플러 등이 뜨거우므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
 - 배기가스에는 일산화탄소 등의 유해한 성분이 들어 있습니다. 밀폐된 장소나 통풍이 잘되지 않는 장소에서 엔진 시동을 걸고 점검하는 것을 피하십시오.
 - 주행하면서 점검할 필요가 있을 때는, 안전한 장소에서 주위의 교통상황에 충분히 주의하십시오.
 - 엔진 스톱 스위치의 작동여부의 점검을 제외한 모든 점검 항목들은 시동을 끈 상태에서 점검하여야 합니다.
- 연료량 및 드라이브 체인을 점검할 때에는 어린이가 가까이 오는 것을 막아 주시기 바랍니다.

운행전 점검 항목

운행전 점검은 차량을 사용하는 사람이 출발전에 1일 1회 실시하는 점검입니다.

점검항목	내 용
스티어링	● 부드러운 ● 작동여부와 짐 상태
브레이크	● 브레이크 레버의 적정 유격 ● 주차 브레이크의 제동력
타 이 어	● 공기압 ● 마모정도 ● 균열, 손상, 이물질
연 료	● 연료량 ● 연료호스의 연결상태 ● 연료탱크나 캡의 이상여부 ● 탱크캡이 완전히 닫혀 있는지
엔진스톱스위치	작동여부
엔진 오일	엔진 오일의 양과 오염정도
램 프	정상적인 작동 여부
스 로 틀	● 스로틀 케이블의 적정유격 ● 부드러운 반응 ● 아이들 위치로 빠른 복귀
드라이브 체인	적정한 윤활유, 처짐, 마모상태
일반적인 상태	● 볼트와 너트의 조임정도 ● 엔진 작동중 부품의 덜거덕거리는 소리 ● 보이지 않는 손상
표시등	중립 표시등과 후진기어 표시등의 작동여부
기어 변속 레버	이상여부 및 작동의 부드러움

정기점검

정기점검은 표준적인 사용을 전제로 결정된 점검 항목과 폐사의 지정 항목에 대해서 차량을 사용하는 사람이 정기적으로 실시하는 점검입니다. 안전운행을 위하여 「운행전 점검」과 「정기점검」은 필수입니다.

많은 부품으로 구성되어 있는 “ATV”는 운행과 함께 시간이 경과되면 부품의 마모가 진행됩니다.

정기점검은 그 진행 상태의 점검을 통해 변화를 사전에 예측하여 중대한 고장이 발생하는 것을 미연에 방지할 수 있습니다.

다음표는 정기점검 계획을 기간별로 나타낸 것입니다.

만일, “ATV”를 계속하여 고속(스로를 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 정차·출발이 잦은 시내주행으로 공회전이나 저속주행이 빈번할 때나 짧은 주행을 반복시에는 “ATV”의 성능을 보장하기 위해서도 자주 점검해야 합니다.

정비 지식이 필요한 부분의 점검은 **S&T요생** 지정 서비스점에서 귀하의 “ATV”를 정성껏 점검해 드릴 것입니다.

경고

- 비순정 부품 또는 비순정 오일로 교환할 경우 위험할 뿐만아니라, “ATV”의 수명도 짧아질 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
- 규정된 「정기점검」을 수행하는 것은 귀하의 책임입니다.

주의

표준적인 사용조건과 다르게 사용하는 경우는 부품의 내구성이 표준 사용조건 때보다 매우 저하됩니다.

이런 경우에는 정기점검 시기, 소모품 및 오일 교환 주기를 표준 사용조건 때보다 짧게 하여야 “ATV”의 성능과 수명을 유지할 수 있습니다. 점검 주기에 대한 문의사항이 있으면 **S&T요생** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

경고

부적당한 점검이나 요구되는 점검을 행하지 않았을 때에는, 사고 또는 “ATV”의 손상을 초래할 수 있습니다.

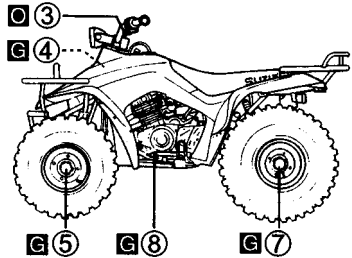
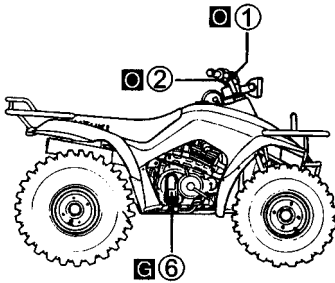
■ 윤활 부위

알맞은 윤활은 안전한 운행과 “ATV” 각 부위의 수명과 원활한 작동에 있어서 매우 중요합니다.

주요 윤활 부위는 다음과 같습니다.

정기점검을 할 때 윤활에 대하여 주의를 기울여야 합니다.

휠 베어링, 리어 액슬 하우징 및 스티어링 샤프트 홀더 등에 대한 윤활은 **S&T** 로고 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.



- ① 스로틀 케이블과 홀더
- ② 스로틀 레버
- ③ 초크 케이블
- ④ 스티어링 샤프트 홀더

- ⑤ 프런트 휠 베어링
- ⑥ 브레이크 페달 및 주차 브레이크 레버
- ⑦ 리어 액슬 하우징
- ⑧ 변속 기어 레버

O - 모터 오일, **G** - 그리스

※ “---”: 보이지 않는 부분을 표시합니다.

◎ 엔진

항목	기간	처음 1개월	매 3개월	매 6개월
에어클리너 엘리먼트		최소 1개월 마다 청소		
배기파이프 너트 및 머플러 체결 볼트 ★		조임	조임	-
밸브 간극 조정 ★		점검	점검	-
실린더 헤드 너트 ★		조임	조임	-
실린더 헤드 및 실린더 ★		-	-	카본 제거
점화 플러그		청소	청소	교환
연료호스		점검	점검	-
		4년마다 교환		
엔진 오일 및 엔진 오일 필터		교환	교환	-
캠샤프트 드라이브 체인 텐서너 ★		점검	점검	-
엔진 아이들 속도 ★		점검	점검	-
스로틀 케이블		점검	점검	-
클러치 ★		점검	점검	-

◎ 차 체

항목	기간	처음 1개월	매 3개월	매 6개월
드라이브 체인 ★		매월마다 점검 및 윤활		
브레이크 ★		점검	점검	-
타이어		점검	점검	-
스티어링 ★		점검	점검	-
현가 장치 ★		-	점검	-
스프링킷 ★		-	점검	-
차체 볼트 및 너트 ★		점검	점검	-
일반적인 윤활		-	윤활	-
배터리 ★		점검	점검	-

참 고

“★”: S&T 요성 지점 서비스점으로 문의하시거나, 정비지식이 필요한 부분의 항목을 나타냅니다.

⚠ 주의

저희 **S&T** 모터스는 정기점검표에서 별표(★)로 표시된 항목들에 대한 점검을 **S&T** 요생 지정 서비스점에서 하도록 추천합니다.

별표(★)로 표시되어 있지 않은 항목은 귀하께서 스스로 점검하셔도 되지만, 자신이 없으시면 저희 **S&T** 요생 지정 서비스점에 문의하시면 정성껏 점검해 드릴 것입니다.

⚠ 주의

부상 또는 손상의 우려가 있으므로 정비는 오직 정비 지식이 있는 사람이 행하여야 합니다.

“ATV” 또는 모터사이클에 대한 지식이 나 경험이 없는 사람은 『LT-160』에 대한 정비를 하지 마십시오.

⚠ 경고

- 시동을 걸어서 정비해야 될 항목을 제외한 경우에는 반드시 점화 스위치는 “OFF” 위치로 하고 엔진 스톱 스위치는 “OFF” 위치로 하여, 점화 키를 뺀 상태에서 하십시오.
- 자가 정비시에 회전중인 휠에 손이나 다리를 넣으면 중대한 부상을 입을 수 있습니다.
- 자가 정비시에 이물질 등이 내부로 유입되면 주행중 엔진 정지 및 전도 또는 전복 사고를 일으켜 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 정지한 직후에는 엔진 및 머플러가 뜨거우므로 화상에 주의하십시오.
- 차량을 어린이들이 함부로 만지지 못하게 하십시오.
- 배선류는 규정의 순정품을 사용치 않을 경우, 과전류 발생으로 인하여 피복류가 녹아내려 쇼트 발생 및 인화 물질이 있으면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 주행하여 점검을 할 필요가 있을 때에는 안전한 장소에서 주위의 교통 사정에 최대한 주의하여 실시하십시오.

⚠ 경고

운전자의 안전은 차량의 점검을 얼마나 잘 했느냐에 달려 있습니다. 정기점검표에 기술한 모든 점검과 정비를 실시하십시오.

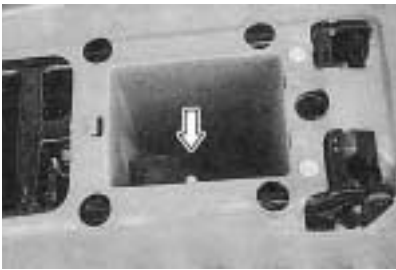
⚠ 주의

- 적절한 공구를 사용하십시오.
- 장소는 평평한 곳에서 주차 브레이크를 작동 후 점검하십시오.
- “ATV”를 작동시킬 때마다 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고, 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

점검 및 정비 방법

간단한 점검 방법과 점검의 결과에 따라 조정·교환·보급 등의 정비가 필요한 경우, 통상적으로 많이 사용하는 정비 방법을 설명하고 있습니다.

공 구



점검을 원활히 하기 위하여 공구 세트가 시트 하단에 있습니다.

엔진 시동성 및 이상음 점검

엔진이 빠르게 시동되고, 원활하게 회전하는가를 점검합니다. 또, 엔진 시동시 및 아이들링 상태에서 이상음이 없는가를 점검합니다.

엔진 오일 누유의 점검

크랭크케이스 등으로부터 엔진 오일 누유가 있는지를 점검하십시오.

연료 누유의 점검

연료탱크, 연료 콕, 호스, 카브레터 등으로부터 연료 누유가 있는지를 점검하십시오.

케이블의 고무캡 점검

케이블류에는 내측 케이블을 보호하기 위해 고무캡이 씌어져 있습니다.

항상 바로 조립되어 있는지 점검하여 주십시오.

세차시에는 고무캡에 직접 물이 묻게 한다든지 솔로 바로 닦지 마시고 형겅으로 닦아 내어 주십시오.

엔진 오일량의 점검

☞ 1-26 페이지 참조

엔진 본체의 점검

엔진의 시동성 및 원활하게 회전하는지 여부를 확인합니다.

그리고, 엔진을 시동할 때와 아이들링 상태에서 이상음이 없는가를 점검합니다.

엔진을 서서히 가속했을 때, 스로틀 레버 작동의 이상유무 및 시동 꺼짐과 노킹 등의 이상유무를 확인합니다.

참 고

“노킹(Knocking)”이라 함은 가솔린 엔진의 운전중에 망치로 실린더를 치는 것과 같은 타음이 발생할 때가 있는데 이러한 현상을 일컫는 말입니다.

핸들의 점검

주차 브레이크를 작동 후, 프런트 휠을 들어 올려 핸들을 좌·우로 돌려서 그 움직임이 원활한지를 점검합니다.

또한, 핸들과 프런트 휠의 비틀림이 없는가를 확인합니다.

운행시 핸들이 이상 진동하거나 조작시에 이상유무를 점검합니다.

배기 파이프 및 머플러의 점검

배기 파이프 및 머플러 접속부의 풀림이 없는가를 스페너 등으로 확인합니다.

배기가스의 누출 및 타부분과의 접촉의 우려가 없는가를 육안으로 점검합니다.

스로틀을 조작하여 머플러의 배기음이 이상이 없는가를 청각으로 확인합니다.

속업소버의 점검

속업소버의 스프링의 점검 및 속업소버의 오일 누유가 있는가를 확인합니다.

전기배선 접속부의 점검

전기배선 접속부 및 클램프에 풀림이 없는가를 손으로 움직여서 확인합니다.

또한, 핸들을 움직일 때의 배선의 간섭 및 전기배선의 손상을 육안으로 점검합니다.

에어클리너 엘리먼트

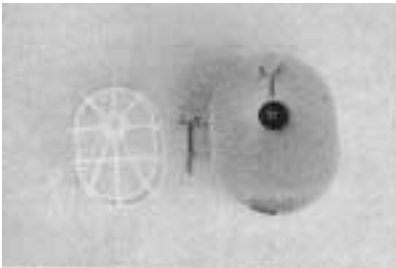
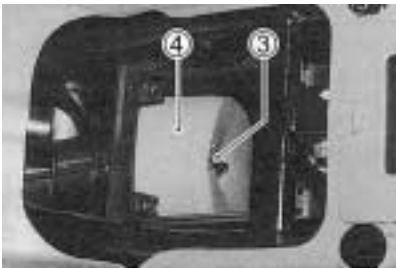
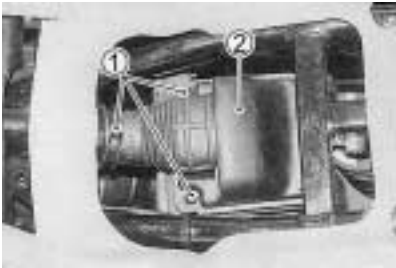
만약에, 에어클리너 엘리먼트가 먼지로 막히면, 흡기 저항이 증가하여 출력이 감소하게 되고 결과적으로 연료소비가 증가하게 됩니다.

또한, 먼지가 많은 곳을 주행하게 되면 정기점검표보다 더 자주 에어클리너 엘리먼트를 청소하거나 교환해 주어야 합니다.

⚠ 주의

- 어떠한 경우에도 에어클리너 엘리먼트가 없는 상태에서 주행하지 마십시오. 엘리먼트가 없는 상태에서 주행은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.
- 평상시에 먼지가 많은 지역에서의 주행이 많거나, 규칙적으로 물 또는 진흙이 많은 지역으로 주행할 경우에는 점검주기를 짧게 하여야 합니다.
- 만약, 에어클리너 엘리먼트가 물에 젖었을 경우에는 즉시 엘리먼트와 에어클리너 케이스를 청소하여야 합니다.

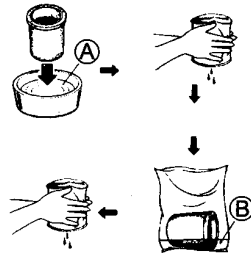
● 엘리먼트의 분해



1. 시트를 제거합니다.
2. 스크루 ①을 풉니다.
3. 스크루를 빼고 에어클리너 케이스 ②를 제거합니다.
4. 엘리먼트 홀더 ③을 제거하고 엘리먼트 ④를 빼냅니다.

● 엘리먼트의 청소

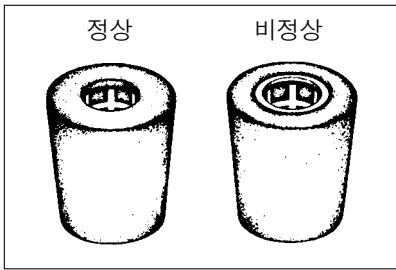
엘리먼트의 청소방법은 아래와 같습니다.



1. 큰 세척용기에 세척유 ①A를 가득 채우고 엘리먼트를 씻습니다.
2. 두손으로 엘리먼트를 눌러서 세척유를 제거하여 주십시오. 엘리먼트를 짜내거나 비틀어서 찢어지게 하면 안됩니다.
3. 엘리먼트를 완전히 말립니다.
4. 엘리먼트를 비닐 봉투에 넣고, 오일 ①B에 담겨 오일이 엘리먼트에 흘러 들어가게 합니다.
5. 엘리먼트를 손으로 눌러서 오일을 제거합니다.

⚠ 주의

청소작업을 하기 전, 청소작업 동안 또는 청소가 끝난 후에 엘리먼트가 찢어진 부분이 있는가를 유심히 살펴주시기 바랍니다. 찢어진 엘리먼트는 먼지 등을 엔진으로 통과시키므로 새 것으로 교환하여야 합니다.



6. 청소한 엘리먼트의 조립방법은 분해의 역순으로 행하며, 조립할 때에는 조립 위치 및 틈새가 발생하지 않도록 주의 합니다.

⚠ 주의

- 침수지역으로 운행하지 마십시오. 만약, 에어클리너 및 엔진에 물이 유입되면 시동꺼짐으로 인한 사고가 발생할 수 있습니다.
- “ATV”를 계속하여 고속(스로를 완전 전개)으로 사용하거나, 먼지가 많은 곳에서 사용하였을 경우 또는 공회전이나 짧은 주행을 반복시에는 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

⚠ 주의

- 휘발유나 인화점이 낮은 세척유는 대단히 발화하기 쉬우므로 엘리먼트 청소에는 사용하지 마십시오.
- 에어클리너 엘리먼트의 조립이 불완전하면, 먼지나 이물질이 흡입되어 실린더의 마모와 출력저하를 일으키고 엔진의 내구성에 나쁜 영향을 주게 되므로 확실하게 조립하십시오.
- 세차시 엘리먼트에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오. 에어클리너 내부에 물이 들어가면 시동 불량 의 원인이 됩니다.
- 엘리먼트가 오염되면, 연료가 과다공급되어 시동꺼짐 · 출력부족 · 연비저하 · 매연(검은 연기) 등이 발생할 수 있으므로, 이러한 증상 발생시는 엘리먼트를 청소한 후 확인하여 주시기 바랍니다.
- 우천시 또는 물 웅덩이 주행후 시동 불량시에는 에어클리너에 수분이 유입되어 있는지 확인후 청소하십시오.

에어클리너 드레인 호스



화살표 표시의 드레인 호스에 가솔린이나 오일이 찻는지 정기적으로 점검하십시오. 만약 가솔린이나 오일이 보이면 드레인 호스를 빼서 그것을 제거하고 다시 끼우십시오.

⚠ 경고

가솔린이나 오일을 제거할 때 “ATV”에 흘러내리게 하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다. 제거한 유류는 아이들이나 애완동물 가까이에 두지 말고 유의하여 버리십시오.

점화 플러그

『LT-160』에는 DR7EA 또는 RA8YC 점화 플러그가 장착됩니다. 주행후에 점화 플러그 자기부 중앙에 있는 전기절연체의 색깔을 관찰하여 표준형 점화 플러그가 귀하 차량에 적합한지 여부를 판단할 수 있습니다.

점화 플러그가 정상적인 상태라면, 점화 플러그는 매우 밝은 갈색을 나타낼 것이며, 만약, 절연체가 흰색이나 어두운 색이면, 엔진상태의 조정이나 플러그 열가의 조정 등이 필요하므로 **S&T** 지정 서비스점을 방문하여 알맞은 점화 플러그 사양을 문의하여 주시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 순정 점화 플러그 이외의 것은 귀하의 차량에 중대한 손상을 줄 수 있으며, 보증수리 혜택도 받을 수 없습니다. 『LT-160』에 사용되는 점화 플러그의 사양은 아래의 표와 같으며, 열가가 다른 점화 플러그 교환시에는 반드시 **S&T** 지정 서비스점을 방문하여 문의하여 주시기 바랍니다.

점화 플러그 사양

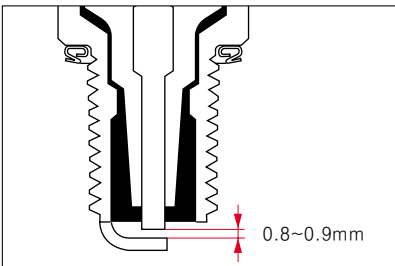
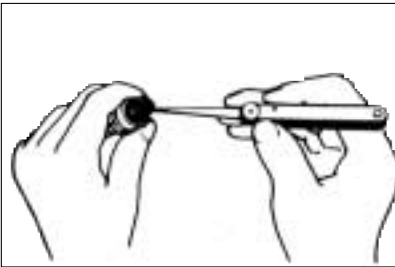
열 형	DR6EA 또는 RA9YC
표준형	DR7EA 또는 RA8YC
냉 형	DR8EA 또는 RA7YC

⚠ 주의

- 점화 플러그를 조립할 때에는, 손으로 가조립을 한 후에 렌치를 사용하십시오. 점화 플러그를 너무 조이게 되면, 점화 플러그의 나사 또는 실린더 헤드의 손상이 생깁니다. 점화 플러그를 제거한 후에는, 플러그 구멍으로 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

운행 직후에는 점화 플러그에서 고열이 발생하므로, 점검시 화상에 주의하십시오.



점화 플러그에 카본이 끼거나 오염이 되면 불꽃이 약해지게 됩니다. 퇴적된 카본은 철사나 편으로 제거합니다. 청소 후에는 두께게이지를 사용하여, 반드시 점화 플러그의 간격이 0.8~0.9mm가 되도록 조정합니다.

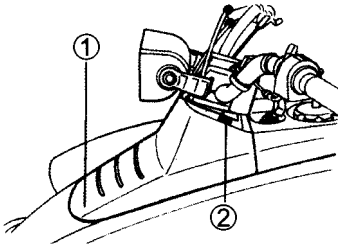
⚠ 경고

강한 충격이 발생할 수 있으므로 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다.

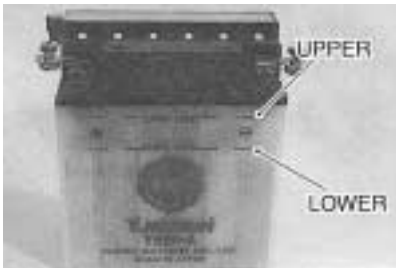
점화 플러그를 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더내의 휘발유 성분에 의하여 점화되어 화재의 위험이 있습니다.

전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동조절 장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

배터리



배터리 전해액 양은 뚜껑 ①을 제거하고 점검합니다. 뚜껑을 열려면 뚜껑을 고정하고 있는 스크루 ②를 제거하십시오. 전해액 양은 항상 상한선과 하한선 사이에 있도록 해야 합니다. 만일 양이 하한선 이하로 되었을 때에는 반드시 증류수를 보충해 줍니다. 절대로 일반물을 사용해서는 안됩니다.



주의

- 일단 배터리가 처음에 제공되면 희석된 황산으로 보충시키지 마십시오.
- 배터리 에어벤트 호스가 접혀 막히지 않도록 하며 벤트 호스가 배터리에 잘 연결되어 있는지를 확인하십시오.
- “ATV”를 세워야 할 때에는 배터리 전해액이 흐르지 않도록 배터리를 제거하십시오.

참고

배터리 비중계로 각 셀의 비중을 측정하십시오.
이것은 각 6개 셀의 정확한 상태를 조사하는 것입니다.

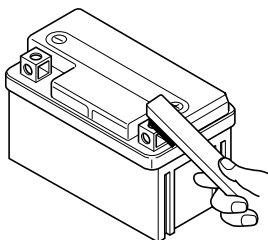
● 배터리 터미널부의 점검

배터리 터미널부의 접속상태 및 부식이 없는가를 육안으로 점검합니다.

● 배터리 터미널부의 청소

배터리 터미널부에 오손이나 부식이 발생했을 때는 청소를 해 주시기 바랍니다.

1. 점화 스위치를 “OFF”로 하십시오.
2. 배터리 커버를 제거하고, ⊖측 배터리 선 · ⊕측 배터리선의 순으로 풀어 배터리를 떼내십시오.
3. 단자부를 청소하십시오.
하얀 가루가 붙어 있을 때는 따뜻한 물을 조금 부은 후 청소하십시오.
부식이 심할 때는 솔로 털어내십시오.
4. 배터리 선을 조립하고, 단자부에 그리스를 얇게 도포하여 주십시오.



⚠ 주의

- 배터리는 인화성 가스를 발생시키므로, 화기에 가까이 하지 마십시오.
- 단자로부터 배터리를 분리할 경우에는 점화 스위치를 반드시 “OFF”로 하고, ⊖측 배터리 단자부터 분리하십시오.
조립할 경우 ⊕측 배터리 단자를 먼저 조립하고, 다음에 ⊖측 배터리 단자를 조립하십시오.
만약, 반대로 조립하면 쇼트가 발생하여 인화물질이 있는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 단자부를 확실하게 체결하십시오.
- ⊕⊖ 단자를 취급할 때, 주위의 부품과 접촉되지 않게 주의하십시오. 부품과 접촉되면 스파크가 일어나서 다른 전장품에 나쁜 영향 또는 오작동을 일으킬 수 있으며, 화재 및 감전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 잦은 시동 스위치에 의한 작동으로 배터리의 수명을 단축할 수 있습니다.
- 배터리 액이 단자부에 닿으면, 단자가 빨리 부식될 수 있습니다.
- 폐 배터리를 지정된 장소 이외의 곳에 버리면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 경고

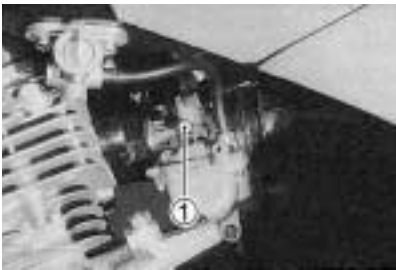
- 배터리 커버를 제거하여 사용할 때, 배터리 ⊕⊖단자가 이물질로 인하여 연결되어 쇼트가 발생하게 되면, 주위에 인화 물질이 있는 경우 화재가 발생할 수 있습니다.
- 자동차용 배터리를 개조하여 사용하게 되면, 배터리 장착 불량으로 이물질에 의한 쇼트가 발생시 화재가 발생할 수 있습니다.
- 배터리 액이 눈 및 피부에 묻었을 경우, 실명 또는 인체에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.

카브레터

적절한 기화작용은 엔진의 성능을 유지하기 위한 기본입니다. 카브레터는 공장에서 생산, 조립된 상태가 가장 이상적입니다. 따라서 임의로 카브레터 셋팅을 변경해서는 안됩니다. 직접 조정할 수 있는 것은 스로틀 케이블 유격과 아이들링의 속도 2가지입니다.

● 아이들링 속도 조정

정확한 아이들링 속도를 조정하기 위해서는 엔진 태코미터가 필요하므로, 귀하께서는 **S&T코생** 지정 서비스점을 방문하여 아이들링 속도를 조정하시기 바랍니다.



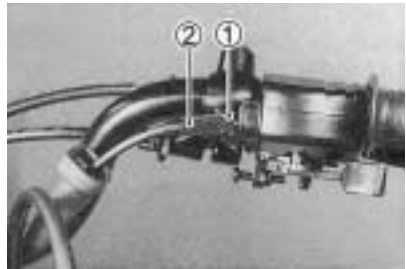
아이들링 속도를 조정하기 위해서는 :

1. 엔진의 시동을 건 후, 엔진이 충분히 따뜻해 질 때까지 기다립니다.
2. 엔진이 따뜻해진 후에, 카브레터에 있는 스로틀 스톱 스크루 ①을 안쪽 또는 바깥쪽으로 돌려서 아이들링 회전수를 1,450~1,550rpm 으로 맞춥니다.

⚠ 주의

아이들링 속도를 조정하기 전에 반드시 엔진이 충분히 따뜻해질 때까지 기다려야 합니다. 아이들링 속도를 정확하게 조정하지 않으면, 엔진의 마모를 증가시키는 결과를 초래합니다.

● 스로틀 케이블 유격 조정



스로틀 케이블을 조정하기 위해서는 :

1. 고정 너트 ①을 풀고, 조정기 ②를 안쪽 또는 바깥쪽으로 돌려서 정확한 유격(0.5~1.0 mm)으로 조정합니다.
2. 스로틀 케이블 유격을 점검하여, 스로틀 케이블 유격이 틀리면 다시 조정합니다.

⚠ 주의

스로틀 케이블 조정을 한 후에 핸들바의 움직임이 엔진 아이들링 속도를 변화시키지 않는가를 점검합니다. 스로틀 레버가 부드럽게 자동적으로 되돌아가는가를 점검합니다.

연료 호스



연료 호스는 외관상 보이지는 않더라도 노후화에 따른 손상이 있을 수 있으므로, 매 4년마다 교환합니다.

초크 케이블 조정



초크 케이블 조정 방법은 아래와 같습니다.

1. 고정 너트 ①을 풀니다.
2. 조정기 ②를 돌려서 초크 레버 끝의 유격이 1.0~5.0mm가 되도록 합니다.
3. 유격 조정이 끝난 뒤에, 고정 너트 ①을 조입니다.

브레이크

『LT-160』의 전·후륜에는 드럼 브레이크를 장착하고 있습니다.

⚠ 경고

“ATV”의 브레이크 장치에 대한 검사와 정비를 소홀히 하는 것은 대단히 위험합니다.

브레이크 장치에 대한 부적절한 정비를 하게 되면 사고가 일어날 확률이 높아 집니다.

“운행전 점검” 항목에 따라서 차량 주행 전에 반드시 브레이크 장치를 점검하여야 합니다.

⚠ 경고

브레이크 장치에 대한 점검을 소홀히 하면, 거친 지형의 주행에 있어서 매우 위험할 수 있습니다.

진흙, 물, 모래 또는 극한 상황에서의 주행은 브레이크 장치의 마모를 가속화하며, 사고로 이어질 수 있습니다.

이러한 극한 상황에서의 주행을 하였을 경우에는, 브레이크 장치에 대한 점검 주기를 짧게 하여야 합니다.

◎ 프론트 브레이크 유격 조정

! 경고

프론트 브레이크 유격이 너무 클 경우에는, 제동력 저하로 인하여 사고로 이어질 수 있습니다.

반대로, 프론트 브레이크 유격이 너무 작을 경우에는, 브레이크 드럼에 대한 브레이크 슈의 마찰력 저하로 인하여 드럼과 슈의 손상을 초래할 수 있습니다.

아래에 기술한 프론트 브레이크 레버 조정 방법에 따라서 적절하게 조정하여 주십시오.



프론트 브레이크는 브레이크 레버를 잡고서 조정하십시오.

1. 레버 끝에서 잰 브레이크 레버 유격은 30mm입니다.
2. 브레이크 케이블 홀더는 그림에서 보는 것처럼 수직으로 위치합니다.

프론트 브레이크는 운행전 항상 점검합니다. 필요하다면 다음과 같은 순서로 조정하십시오.

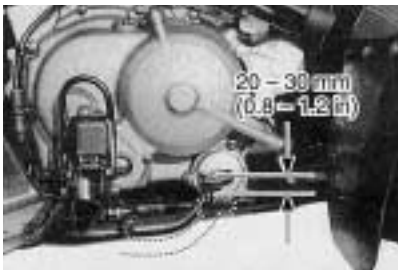
1. 차량을 평지에 세우고 차량의 앞부분을 들어 잰이나 블럭 등에 놓습니다.



2. 위, 아래 케이블 조정나사 ①을 똑같이 돌려서, 브레이크를 잡을 때 레버 끝부분의 움직임이 30mm가 되게 조정합니다. 이때 조정 나사의 나사산이 적어도 5mm이상 레버 홀더에 들어가야 합니다.
3. 위, 아래 케이블 조정나사를 브레이크 레버를 잡았을 때, 케이블 홀더가 수직으로 위치할 때까지 돌립니다. 이런 조정은 부드러운 브레이크 작동과 오른쪽, 왼쪽 슈의 불균등한 마모를 방지하는데 중요합니다. 브레이크 레버의 작동을 다시 검사한 후, 필요하다면 위의 과정을 반복합니다.

4. 프런트 브레이크 레버를 놓은 후 손으로 앞바퀴를 돌려 브레이크의 마찰여부를 점검합니다. 만약 마찰이 있다면 위의 과정을 반복하여 마찰이 없게 합니다.

● 리어 브레이크 페달 및 주차 브레이크 조정



그림에서 보는 것처럼 리어 브레이크 페달의 유격이 20~30mm간격이 되도록 조정합니다. 이 유격을 조정하기 위해서 브레이크 조정 나사 ①을 돌립니다.

조정나사를 시계방향으로 돌리면 유격은 줄어들 것입니다.

● 브레이크 슈 마모 한계



『LT-160』의 프런트 브레이크와 리어 브레이크에는 각각 브레이크 슈 마모 한계치를 나타내는 기준마크가 있습니다. 브레이크 슈의 마모는 다음과 같이 검사하십시오.

1. 브레이크 장치가 적당히 조정되었는지를 검사합니다.
2. 브레이크를 완전히 작동하는 동안에 기준 마크의 연장선이 브레이크 패널에 있는 범위내에 있는지 점검합니다.
3. 연장선이 허용범위를 초과할 경우, **S&T 효성** 지정 서비스점에서 브레이크 슈를 교환하십시오.

⚠ 경고

과다하게 마모된 브레이크 슈는 제동력을 약화시켜 사고의 위험을 초래합니다.

주행 전에는 항상 브레이크 슈의 마모상태를 점검합니다. 브레이크 슈의 마모가 한계치를 초과하면, **S&T 효성** 지정 서비스점을 방문하여 교환하십시오.

⚠ 주의

장시간 사용으로 차량이 노후되면 림의 드럼부 마모 상태에 따라 브레이크 슈의 교환시기가 틀려질 수 있습니다.

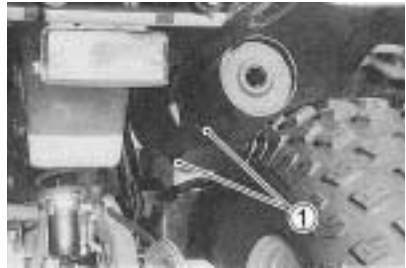
⚠ 경고

브레이크 케이블이 노후화되거나, 타이 어 등에 간섭되어 파열되었을 때에는 제동불가로 인하여 사고를 유발할 수 있으므로 일상점검을 하십시오.

⊙ 브레이크 제동력

긴조한 노면에서 저속 주행하며, 프런 트·리어 브레이크를 각각 작동시켜 제동력이 충분한지를 점검하십시오.

스파크 어레스트



머플러(소음기)에는 스파크 어레스터가 있는데 이것은 좋은 성능 유지를 위해 정기적으로 청소해야 합니다. 정기점검 계획 표에 따라 다음의 순서로 세척하십시오.

⚠ 경고

- 머플러가 뜨거울 때 머플러에 닿지 않도록 조심하십시오. 스파크 어레스터를 청소할 때 화상을 입지 않기 위해서 장갑을 착용하십시오.
- 연소물질로 부터 멀리 떨어진 개방된 장소에서만 스파크 어레스터를 청소하십시오. 배출되는 뜨거운 카본 물질은 화재의 위험이 있습니다.

1. 변속기를 중립에 놓고 주차 브레이크를 작동하십시오.
2. 드레인 볼트 ①을 제거합니다.
3. 엔진에 시동을 걸고 엔진 속도를 높여서 카본 물질을 배출 시킵니다.

경고

- 실내나 환기가 잘 안되는 곳에서는 엔진을 시동하지 마십시오.
배출되는 가스는 무색, 무취의 해로운 일산화탄소를 함유하고 있습니다.
- 엔진을 가속시키기 전에 차량이 움직이지 못하도록 변속기가 중립에 있는지 확인을 하십시오.

4. 엔진을 끄고, 머플러가 차가워질 때까지 기다렸다가 드레인 볼트를 끼워 단단하게 조입니다.

경고

드레인 볼트를 체결하지 않은 상태로 “ATV”를 작동시키지 마십시오.
배출된 뜨거운 카본 물질은 화재를 일으킬 수 있습니다.

타이어

정기적으로 타이어의 공기압과 타이어 홈의 상태를 점검합니다.

안정성과 타이어 수명을 위해서는 타이어의 공기압이 규정치인가를 자주 점검할 필요가 있습니다.

『LT-160』에는 각각 저압 튜브리스 타이어를 장착하고 있으며, 규격은 다음과 같습니다.

	전 륜	후 륜
타이어 규격	AT20 × 7-8	AT22 × 10-8

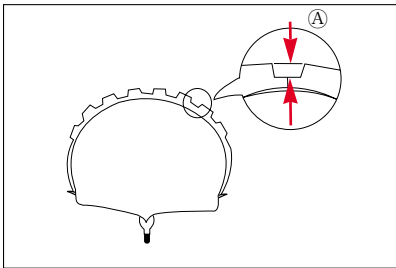
경고

『LT-160』에 장착되어 있는 타이어와 다른 규격의 타이어 사용은 차량의 조종특성을 변화시켜 사고를 유발할 수 있습니다.

경고

운전자의 안전을 위하여 주행 전에는 타이어의 적정압력, 타이어 홈의 깊이 및 다른 손상이 없는지를 점검하여야 합니다.

◎ 타이어 홈의 상태



⚠ 경고

많이 노후된 타이어는 마찰력의 감소로 미끄러질 수 있으므로 사용하여서는 안 됩니다. 타이어 홈의 깊이가 사용한도가 되면 타이어를 교환하여 주시기 바랍니다.

타이어 홈의 깊이 **A**

사용 한도

4 mm

⚠ 경고

과다하게 마모되거나 부적정한 공기압의 타이어의 사용은 전도 사고 등을 일으켜 사망 또는 중대한 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

페타이어를 지정된 장소 이외의 곳에 버리면 환경을 오염시켜 법의 제재를 받을 수 있습니다.

⚠ 경고

공기압이 정상으로 되어 있지 않거나, 타이어에 균열, 손상이나 이상마모가 있으면 핸들의 작동이 잘 안되거나 펑크가 발생되어 전도·전복으로 인한 부상을 입을 수 있으므로 일상점검을 하십시오.

◎ 타이어의 공기압

항상 주행 전에는 타이어 압력을 점검하여 주십시오.

부적절한 타이어 압력은 조종성, 기동성, 마찰력, 타이어 수명, 운전자의 안전 등에 영향을 미칩니다.

적절한 타이어 압력은 아래의 표와 같으며, 타이어 압력의 측정 및 조정은 타이어가 차가운 상태에서 해야합니다.

타이어 공기압 (냉각 상태)

프런트	25 kPa	0.25 kg/cm ²	3.6 psi
리어	20 kPa	0.20 kg/cm ²	2.9 psi

⚠ 주의

- 타이어 공기압이 적으면, 핸들이 무겁거나 떨릴 수 있고, 타이어 바깥쪽 마모가 심하게 되며 연료 과소비의 원인이 됩니다.
- 공기압이 많으면, 핸들의 조작이 가벼워 쉬워지나 진동이 발생되어 승차감이 좋지 않으며, 타이어 중앙부의 마모가 심하게 될 수 있습니다.

경고

고압 에어 펌프를 사용하는 것은 매우 위험합니다. 타이어 압력이 높게 되면, 타이어가 터져서 사고로 이어질 위험이 큼니다. 인명 피해나 타이어 손상을 줄이기 위해서는 수동식 에어 펌프를 사용하시기 바랍니다.

경고

좌우 타이어의 공기압을 같게 하십시오. 공기압이 같지 않을 경우 안정성이 떨어집니다.

● 균열 · 손상 · 이물질 · 이상마모

타이어의 접지면이나 측면을 전둘레에 걸쳐 눈으로 점검하십시오.

- 현저한 균열이나 손상은 없는가?
- 못이나 돌 등이 박혔거나, 흠집이 생기지 않았는가?
- 어떤 한부분만 이상마모가 되어 있지 않은가?


● 타이어 교체

이 “ATV”에 장착된 저압 튜브리스 타이어에서 공기는 안쪽 휠 림(rim)과 타이어 비드(bead)의 접합면에 의해 밀봉되어 있습니다. 만약, 안쪽 휠 림이나 타이어 비드중 하나가 파손되면 공기는 새게 됩니다. 이 부분이 파손되지 않도록 교체시 조심하십시오.

휠로부터 타이어를 분리시킬 때는 타이어 비드나 휠 림이 손상되지 않도록 극도로 조심하십시오.

경고

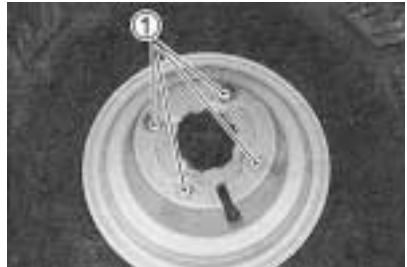
- 휠 림(rim)에 타이어 비드를 안착시키기 위해 타이어를 부풀릴 때, 타이어 옆면에 적혀있는 최대 압력을 초과하지 않도록 하십시오. 압력이 너무 크면 타이어가 터지거나 심각한 손상을 야기시킵니다.
- 각 타이어의 옆면에 지시된 화살표 방향으로 타이어를 장착하십시오. 타이어를 교체할 때 정확한 방향으로 장착하지 않으면 차량조정에 어려움이 있습니다.

타이어를 수리하거나 교체할 때 적당한 도구의 사용은 타이어 비드나 휠 림의 손상을 막는데 아주 중요합니다. 타이어의 수리, 교체는 저희  **S&T** 요성 지정 서비스점에서 하십시오.

① 튜브리스 타이어 수리

타이어에 펑크가 나서 타이어가 납작해지면 “플러그” 형 패치를 사용해 수리해야만 합니다. 티이어가 찢겼거나 플러그 패치를 사용해도 수리되지 않을 때는 교체해야만 합니다.

프런트 및 리어 휠 제거



1. 평평한 곳에 차량을 세우고, 주차 브레이크를 작동합니다.
2. 휠을 제거하기 위하여, 4개의 휠 너트 ①을 풀어 놓습니다.
3. 잭이나 블록을 액슬 또는 차체 아래에 놓고, 프런트 또는 리어 휠을 들어 올립니다.
4. 4개의 휠 너트 ①을 제거합니다.
5. 휠을 제거합니다. 휠의 조립방법은 위의 과정의 역순으로 행하면 됩니다.

경고

휠을 조립할 때에는 규정 토크로 휠 너트를 조여야 합니다. 그렇지 않을 경우, 갑자기 휠이 빠질 수 있습니다. 필요하다면, **S&T** 요성 지정 서비스점을 방문하여 휠 너트를 점검 받으시고, 규정 토크로 재조립하시기 바랍니다.

휠 너트 규정 토크

프런트	26N · m (2.6kgf · m)
리어	55N · m (5.5kgf · m)

드라이브 체인

도로 사정에 따라 체인 조정을 자주 실시하여야 하며, 매 1개월 주행마다 체인을 점검하십시오.

『LT-160』에는 마스터 링크를 사용하지 않은 연속체인이 설치되어 있습니다. 이 드라이브 체인은 특수한 재질로 만들어져 있으며 내부의 그리스를 특수한 “O” 링으로 밀봉한 방식입니다. 이것을 교체하려면 저희 **S&T요생** 지정 서비스점에 오십시오.

⚠ 경고

드라이브 체인 조정을 소홀히 하면 사고의 위험을 초래할 수 있습니다. 아래의 내용을 참조하여 운행하기 전에 점검 · 조정 및 정비를 행해야 합니다.

⊙ 드라이브 체인 점검

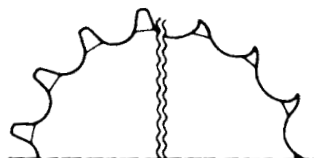
드라이브 체인 점검 항목은 아래와 같습니다.

- 핀의 헐거운 상태
- 롤러의 손상여부
- 링크의 더러워짐 여부
- 링크의 꼬임이나 비틀림
- 과도한 마모

어떤 결함이 발견되면 상태에 따라서 조정 및 교환여부를 결정합니다.

드라이브 체인의 손상은 또한 스프로킷의 손상을 의미합니다. 스프로킷의 점검항목은 아래와 같습니다.

정상 불량



- 이의 과도한 마모
 - 이의 파손 또는 손상
 - 스프로킷 체결 너트의 헐거운 상태
- 스프로킷의 어떤 결함을 발견하면 가까운 **S&T요생** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다.

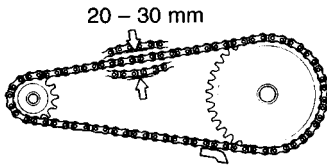
⚠ 주의

드라이브 체인을 교환할 때에는 두개의 스프로킷의 마모상태 등을 점검하여 필요에 따라서는 교환을 하셔야 합니다.

⊙ 드라이브 체인 조정

체인 조정 방법은 아래와 같습니다.





『LT-160』을 사용하기 전에 드라이브 체인의 상태를 점검하십시오. 드라이브 체인은 그림처럼 처짐이 20~30mm가 되도록 조정합니다.

1. 『LT-160』을 평평한 곳에 세우십시오.
2. 볼트 ①과 너트 ②를 렌치로 풀니다.
3. 로크 너트 ③을 풀고 조정너트 ④를 앞, 뒤쪽 스프로킷 사이 중간지점에서 체인이 20~30mm 처질 때까지 돌립니다.
4. 체인 유격을 조정한 후 로크 너트를 안전하게 잠급니다.
5. 볼트와 너트를 단단히 조입니다.

⚠ 경고

머플러가 뜨거울 때는 가연성 물건 또는 피부가 머플러에 닿지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

이 “ATV”의 드라이브 체인은 특수한 재질로 만들어져 있습니다.

『LT-160』에는 RK520SM을 사용하십시오. 다른 체인을 사용하게 되면 체인의 마모가 빨라집니다.

⚠ 경고

“ATV”를 사용할 때마다 드라이브 체인의 처짐 상태를 점검하십시오. 과도한 처짐은 체인이 스프로킷에서 벗겨지는 원인이 되고 사고 혹은 엔진에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다.

⊙ 드라이브 체인의 청소와 주유



드라이브 체인은 다음과 같이 청소하고 주유합니다.

1. 등유로 체인을 세척하십시오. 등유는 세척뿐만 아니라 윤활작용도 합니다.

⚠ 경고

어린이와 애완동물 가까이에 등유를 두지 마십시오. 사용한 등유는 적절하게 처리하십시오.

⚠ 주의

드라이브 체인을 세척하는데 가솔린이나 다른 세척 솔벤트를 쓰지 마십시오. 이런 것들은 세척력이 아주 강해서 체인 속의 “O”링을 손상시킵니다. “O”링의 손상은 체인 마모의 원인이 됩니다.

2. 체인을 말린 후, 드라이브 체인 윤활유나 모터 오일을 링크에 바릅니다.

⚠ 주의

어떤 드라이브 체인 윤활유는 “O”링을 손상시키는 솔벤트나 첨가물이 함유되어 있습니다. “O”링을 위한 특별한 드라이브 체인 윤활유를 사용하십시오.

⚠ 경고

- 헤드 램프는 고열이 발생되므로, 맨손으로 만지거나 교환시에는 화상을 입을 수 있습니다.
- 헤드 램프, 테일 램프 교환시에는 반드시 규정된 전구(와트 수) 이외에는 사용하지 마십시오.
- 헤드 램프의 노후화로 인하여 사용이 불가능해지면, 야간 주행시 시인성 부족으로 인하여 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로 「운행전 점검」을 반드시 실시하십시오.
- 야간 주행시 테일 램프가 점등되지 않으면, 다른 차량으로부터 인식이 잘 되지 않아 충돌 등의 사고가 발생할 수 있으므로 「운행전 점검」을 반드시 실시하십시오.

등화장치의 점검 및 교환

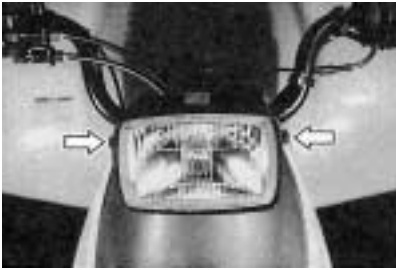
● 헤드 램프 · 테일 램프의 점검

엔진을 시동하고 점화 스위치를 “LIGHTS” 위치로 조작하여 헤드 램프 · 테일 램프가 켜지는지, 또한 렌즈의 오염이나 파손에 대해서도 점검하여 주시기 바랍니다.

항 목		규 격
헤드램프 전 구	HI	12V-45W
	LO	12V-45W
테일 램프		12V- 5W

◎ 헤드 램프

다음과 같이 헤드 램프 전구를 교환하십시오.



1. 화살표로 표시된 2개의 스크루를 제거합니다.
2. 헤드 램프 반사경을 당겨 빼냅니다.
3. 소켓을 시계반대방향으로 돌려 빼냅니다.



4. 전구를 눌러 왼쪽으로 돌려서 빼냅니다.

5. 교환할 전구를 눌러 오른쪽으로 돌립니다.

⚠ 경고

헤드 램프 부품을 갈아 끼운 후, 헤드 램프 빔이 수직으로 조정되었는지 확인하십시오.

⚠ 주의

헤드 램프 전구를 재조립할 때, 유리를 만지지 않도록 조심하십시오.
전구의 수명이 짧아집니다.

6. 헤드 램프를 조립할 때에는 분해의 역순으로 합니다.

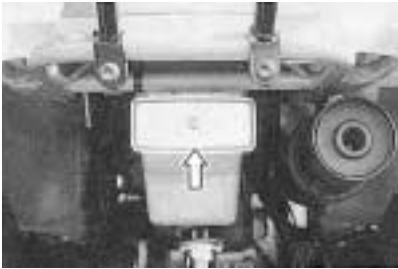
◎ 헤드 램프 빔 조정

필요한 경우 헤드 램프 빔을 수직방향으로 조절할 수 있습니다. 화살표로 표시된 헤드 램프 조정나사를 돌려 푼 다음 헤드 램프를 위아래로 조정합니다.



◎ 테일 램프

다음과 같이 테일 램프 전구를 교환하십시오.

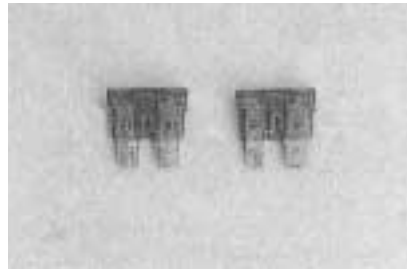
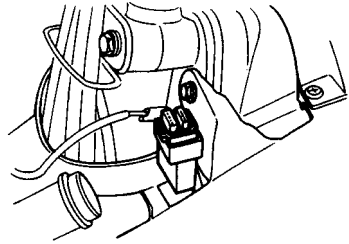


1. 화살표로 표시된 2개의 스크루를 풀고 렌즈를 제거합니다.
2. 전구를 눌러 반시계방향으로 돌려 빼냅니다.
3. 새 전구를 눌러서 시계방향으로 돌려 끼웁니다.
4. 렌즈를 조립합니다.

⚠ 주의

렌즈를 조립할 때, 2개의 스크루를 너무 짝 조이지 마십시오.

◎ 퓨즈



퓨즈박스는 프런트 펜더 아래에 있습니다. 전기장치에 고장이 있으면, 퓨즈부터 점검하십시오. 퓨즈가 끊어질 경우를 대비해 여분의 퓨즈가 1개(15A) 있습니다.

⚠ 주의

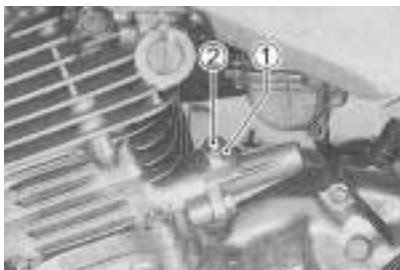
퓨즈를 교환할 때는 같은 용량의 것으로 교환합니다. 알루미늄 호일이나 전선으로 대체해서는 안됩니다. 대체한 퓨즈가 금방 끊어지는 경우는 전기 장치에 심각한 문제가 있는 것입니다. 즉시 **S&T** 요생 지정 서비스점에 오셔서 점검하십시오.

캠 샤프트 드라이브 체인 텐서너

캠 샤프트 드라이브 체인은 수동식 조정 텐서너로 조정됩니다.

체인 소음 방지 및 적절한 밸브 타이밍 유지를 위해 텐서너는 정기적으로 조정되어야 합니다. 캠 샤프트 체인 텐서너 조정 순서:

1. 피스톤은 압축 스트로크의 상사점에 있어야 합니다.



2. 체인 조정기 위의 잠금너트 ①을 풀고 스크루 ②를 빼 내십시오. 이것은 스프링이 텐서너 푸시로드를 캠체인 텐서너 쪽으로 단단히 밀어서 느슨한 부분을 제거하게 합니다.
3. 텐서너 푸시로드의 조정을 끝내고 잠그려면 스크루 ②를 조이고 잠금너트 ①도 조입니다.

참 고

캠 체인을 조정한 후 시끄러운 소리가 나는 것은 텐서너 푸시로드가 밀착되어 있기 때문입니다. 이 현상을 없애려면 조정기를 열어서 청소하고 푸시로드에 기름칠을 하십시오.

고장처리법

주의

어떠한 고장 처리 전에는 **S&T** 모성 지정 서비스점에 문의하시는 것이 가장 좋은 방법입니다. 부적절한 수리 또는 조정은 차량의 손상을 초래하며 보증수리 혜택을 받으실 수 없습니다.

아래에 설명한 고장처리법은 일반적인 고장의 원인에 대하여 도움을 주고자 하는 것입니다.

★ 고장 : 엔진의 시동이 안걸릴 때

대부분의 고장은 연료장치 또는 점화장치에서 그 원인을 찾을 수 있습니다.

■ 연료장치 점검

1. 연료 탱크에 연료가 충분한가?
2. 엔진 스톱 스위치의 위치가 "RUN" 위치로 되어 있는지, 점화 스위치가 "ON" 위치에 있는지?
3. 연료탱크에서 카브레터까지 충분한 연료가 이동되는지?
 - a. 카브레터 아래에 위치한 드레인 스크루를 풀고, 카브레터의 연료를 제거합니다.

경고

용기를 준비하여 연료가 흘러내리지 않도록 합니다. 연료가 뜨거운 엔진이나 배기장치에 닿지 않도록 해야 합니다. 이 점검을 하기 전에는 담배 등을 끄고 화기를 주위에서 멀리 합니다.

- b. 드레인 스크루를 조입니다.
- c. 점화 플러그를 제거하고, 시동 스위치를 몇초간 누릅니다.
- d. 드레인 스크루를 풀고, 연료가 카브레터에 채워지는지를 확인합니다.
- e. 연료가 카브레터까지 이동되는지 여부를 확인한 후, 다음에는 점화장치를 점검합니다.

■ 점화장치 점검



1. 점화 플러그를 빼고, 점화 플러그 연결선에 연결합니다.

2. 점화 플러그를 엔진에 붙이고 있는 동안, 엔진 스톱 스위치의 위치는 “RUN” 으로하고 점화 스위치는 “ON” 위치로 한 뒤에 시동 스위치를 누릅니다. 만약, 점화 장치에 이상이 없다면, 점화 플러그 간격에서 파란 불꽃이 발생합니다.

만약, 불꽃이 발생하지 않을 경우에는 **S&T 모성** 지정 서비스점을 방문하여 주시기 바랍니다.

4. 아이들링 속도를 검사하고 필요하면 특수공구인 “엔진 태코 미터”로 조정합니다. 알맞은 아이들링 속도는 1,450~1,550rpm입니다.

★ 겨울철 주행을 위한 대비

■ 엔진 오일 선택

겨울철에 점성이 높은 엔진 오일을 사용하면 엔진 시동, 클러치 작동, 변속기 작동이 더딥니다.

“연료 및 엔진 오일 추천 사양” 부분에 수록된 알맞은 점도의 엔진 오일을 선택하십시오.

■ 엔진 오일의 교환

오일에 축적된 오염물질은 날씨가 추워지면 윤활 및 다른 성능에 역효과를 낼 수 있으므로, 현재 사용중인 오일이 겨울철에 알맞은 점도를 가진 엔진 오일이라도 겨울철 운행에 대비해 교환하는 것이 좋습니다.

■ 초크 리미터 점검

현재의 초크 리미터 레버의 위치를 확인하십시오. 부적당한 위치의 초크 리미터 레버는 엔진시동을 어렵게 합니다.

『올바른 운전 조작』 부분에 수록된 지시를 따르십시오.

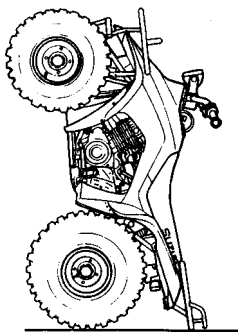
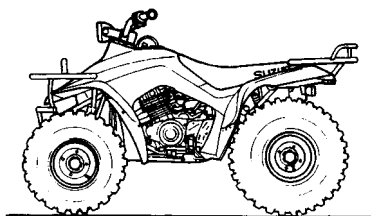
⚠ 경고

강한 전기 충격이 발생할 수 있으므로, 정비 및 전기지식이 없는 사람은 점화 플러그에 대하여 점검하는 것을 피해야 합니다. 점화 플러그를 플러그 구멍 가까이 하지 마십시오. 실린더 내의 휘발유 성분에 의하여 점화 되어 화재의 위험이 있습니다. 전기장치에 대한 점검은 전기충격이 발생할 수 있으므로, 심장병 환자나 심장 박동 조절장치를 착용하고 계신 분은 점검을 하여서는 안됩니다.

★ 고장 : 엔진이 멈출 때

1. 연료탱크에 연료가 충분한지 확인합니다.
2. 점화 플러그에 이상이 있는지를 확인하고, 필요한 경우에는 분리하여 카본을 제거한 뒤에 재조립합니다.
3. 연료 콕을 깨끗하게 청소하고, 연료탱크에 정확하게 연결되어 있는지, 또 연료탱크에 연결된 에어벤트 호스가 막힘이 없는지를 확인합니다.

수 송



『LT-160』은 가능하다면, 일반적인 위치로 수송하여야 합니다. 세워져 수송할 수도 있지만, 일반적인 위치보다는 안전하지 않습니다.

『LT-160』을 수송하기 전에, 아래와 같이 카브레터로부터 연료를 제거하여야 합니다.

1. 연료 콕 레버의 위치를 "OFF"로 합니다.
2. 카브레터의 드레인 스크루를 풀어서 카브레터의 연료를 빼냅니다.
3. 연료를 완전히 제거한 다음에 드레인 스크루를 다시 조입니다.

경고

카브레터의 연료를 제거할 때에는 항상 엔진이 꺼져 있어야 하며, 담배를 피워서는 안되고, 불꽃이 없는 개방된 장소에서 해야합니다.

경고

카브레터로부터 연료를 제거할 때는 적절한 용기를 사용하여 연료가 흘러 넘쳐서 화재가 발생하지 않도록 주의합니다. 제거된 연료는 어린이와 애완동물로부터 멀리하여 주십시오.

경고

『LT-160』을 수송할 때에는 주차 브레이크를 작동시키고, 밧줄 등을 사용하여 단단히 묶어 주시기 바랍니다. 만약, 세워져 수송해야 할 경우에는, 더 많은 밧줄 등을 사용하여 묶어야 합니다. 적절하게 묶지 못하면, 차량에 손상을 주거나 사고의 위험이 있습니다.

★ 수송 후의 시동방법

연료 콕의 위치를 "ON"으로 하여, 카브레터에 연료를 공급합니다.

세 차

철저한 세차는 정비에 있어서 꼭 필요한 부분이며, 차량의 수명을 연장시켜 줍니다.

진흙, 나무 숲, 풀 숲, 물가, 소금물, 아주 더러운 지형 등을 주행한 뒤에는 차량을 점검하고 세차하는 것이 매우 중요합니다.

진흙, 나무가지, 풀, 기타 이물질이 엔진 또는 배기장치에 쌓이면, 엔진, 차체의 손상 및 마모를 증가시킵니다. 세차중에 모든 이물질을 제거하는 것이 중요합니다.

★ 세차 전의 준비

차량에 묻은 진흙이 마르기 전에 씻어야 합니다.

배기 파이프 또는 머플러의 끝을 천 등으로 막아, 엔진으로 물이 들어가는 것을 막아야 합니다.

⚠ 주의

수압이 높은 세차기는 녹, 부식 및 마모등을 증가시켜 차량의 손상을 가져옵니다.

★ 『LT-160』의 세차

자동차의 세차 방법과 유사한 방법으로 주의를 기울여 『LT-160』을 세차하면 됩니다.

참 고

다음의 항목에 대하여서는 물이 묻어서는 안됩니다.

- 점화 플러그
- 연료탱크 캡
- 카브레터

배터리를 분리하고, 수압이 낮은 호스를 이용하여 먼지 및 기타 이물질을 제거합니다. 물과 부드러운 비누 또는 세정액을 사용하여 손으로 세차하여 주십시오. 천이나 세차용 장갑 또는 솔을 이용하여 세차할 경우에는 차량의 도색부분이나 플라스틱 부분에 긁힘이 발생할 수 있으므로 주의하여야 합니다. 깨끗한 물로 행군 다음에 부드러운 천 등을 이용하여 모든 부위를 말립니다.

⚠ 주의

- 세차시에는 반드시 엔진의 시동을 정지한 후 실시하십시오.
- 세차시에는 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가지 않도록 하여야 합니다. 엔진 또는 배기장치에 물이 들어가면 시동 불량 및 녹발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 세차시 물이 유입되면 전기배선 장치의 부식 등으로 인하여 시동이 되지 않을 수 있습니다.

★ 세차 후의 점검

세차 전에 배기장치를 막은 천 등을 제거합니다. 차량의 수명을 연장하기 위하여, 앞에서 설명한 “유효 부위”에 대하여 유효율을 공급합니다.

경고

브레이크가 젖은 상태에서의 주행은 매우 위험합니다.

젖은 브레이크는 제동력이 마른 상태에서 보다 많이 약해서 사고로 이어질수 있습니다.

세차 후에는 저속으로 주행하여 브레이크를 점검하여 주십시오. 필요하다면 몇 차례 브레이크를 작동하여 라이닝과 패드를 말합니다.

“운행전 점검” 항목을 점검합니다.

보 관

만약, 장기간 차량을 사용하지 않는다 면, 특별한 점검 및 기술을 필요로 합니다. 이러한 이유에서 장기간의 보관은 **S&T** **요청** 지정 서비스점에 문의하여 주시기 바랍니다. 만약, 귀하께서 직접 보관처리를 하시려면 다음과 같은 사항에 주의하여 주십시오.

★ 차량

평평한 곳에 차량을 세우고, 차량 전체를 깨끗하게 세차하여 주십시오.

★ 연료

수동 펌프 또는 스폰지를 사용하여 연료 탱크의 연료를 제거합니다. 카브레터 드레인 스크루를 이용하여 카브레터의 연료도 제거합니다.

경고

연료가 흘러 넘치지 않도록 적절한 용기에 연료를 담아 연료가 엔진이나 배기장치에 닿지 않도록 하여 주십시오. 연료를 제거하기 전에는 화기를 멀리하여 주십시오. 연료를 어린이나 애완동물에게서 멀리하고, 필요없는 연료에 대해서는 처리에 주의하여 주시기 바랍니다.

★ 엔진

모터 오일 한 스푼을 점화 플러그 구멍으로 공급하여 주십시오. 점화 플러그를 재조립하고, 엔진을 몇 번 돌립니다.

★ 타이어

타이어 압력을 기준사양에 적합하게 조정합니다.

★ 배터리

1. “ATV”에서 배터리를 제거합니다.

주의

⊖극을 먼저 뺀 다음 ⊕극을 떼십시오.

- 중성세제를 이용해 배터리 외부를 깨끗이 하고, 전선연결 부분의 부식물을 제거합니다.
- 배터리를 상온에 보관합니다.
- 배터리 보관중 정비:
한달에 한번 배터리를 충전합니다.
충전의 기준은 $9.0A \times 10$ 시간입니다.

★ 외관

- 고무 및 비닐 부품에는 고무 방청제를 뿌립니다.
- 페인트 칠이 되지 않은 부분은 방청제를 뿌립니다.
- 페인트 칠이 된 부분은 왁스를 칠합니다.

★ 재사용을 위한 과정

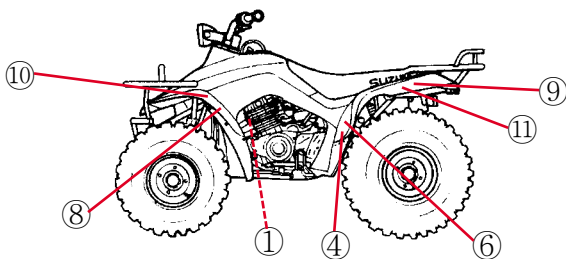
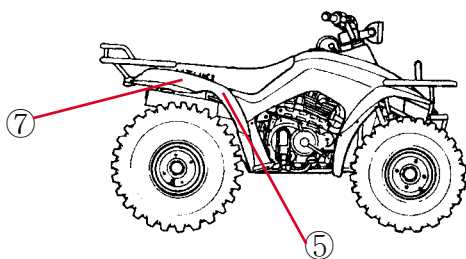
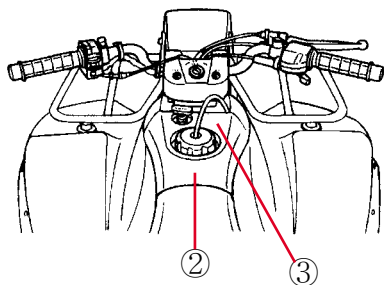
- 차량 전체를 세차합니다.
- 배터리를 재설치합니다.

주의

배터리 연결선을 정확하게 연결합니다.

- 엔진 오일을 완전히 제거합니다.
새 오일 필터를 설치하고 새 오일을 채웁니다.
- 점화 플러그를 제거하고, 시동 스위치를 눌러서 엔진을 몇 번 돌립니다. 점화 플러그를 재조립합니다.
- 작동부의 윤활상태를 점검합니다.
- “운행전 점검”에 기술된 사항을 점검합니다.

라 벨



※ “- - -”: 보이지 않는 부분을 표시합니다.

⚠ 경고

제조사 : S&T모터스 주식회사
 LT-160은 공공도로나 포장도로에서는 절대 운전을 하지 마십시오.

①

⚠ 경고

LT-160은 도로주행이 절대 불가하며 위반시 관련법에 의거 처벌됩니다.

②

⚠ 경고

- 후진기어의 접촉
- 기계를 완전의 정지 시킨다.
- 변속기 레버를 중립에 위치 시킨다.
- 브레이크로써 엔진을 공회전 시킨다.
- 후진레버를 완전히 당긴다.

③

⚠ 경고

아래의 안전가항을 준수하지 않으면 사고의 위험성이 있습니다.

- LT-160을 조작 및 운행전 반드시 사용설명서를 숙지하여 기계의 특징, 운전기술 및 안전수칙 등을 준수 하십시오.
- LT-160은 4륜이긴 하지만 잘못 사용될 경우 전복될 수 있다는 것을 명심 하십시오.
- LT-160은 공공도로나 포장도로에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 운전자만 승차 가능 - 승객을 태우지 마십시오.
- 음주 또는 약물을 복용한 상태에서 운전을 하지 마십시오.
- LT-160을 운행하기 전에는 운행전 점검사항을 점검 하십시오.(사용설명서 참조)
- 타이어 공기압은 운전조작에 영향을 미칠수 있으니 타이어 및 사용설명서의 규정을 준수 하십시오.
- 주유시에는 담배불이나 화기를 멀리 하십시오.
- 열쇠는 안전한 곳에 보관하여 타인이 사용하지 못하도록 하십시오.
- 야간운전시에는 감속운행 및 각별한 주의를 요하며, 절대로 과속운전을 하지 마십시오.
- 적재량을 초과하지 마십시오.(앞 캐리어 10kg, 뒤 캐리어 20kg)
- 견인하거나 장식품 장착 또는 짐을 운반할때는 사용설명서의 지시에 따르십시오.

④


⚠ 주의

CHOKE LIMITER 사용법
 CHOKE LIMITER의 사용은 공기의 온도에 따라 아래의 지시와 같이 적절한 위치를 선택 하십시오.
 5°C 이하 : CHOKE LIMITER 손잡이를 당기시오.
 5°C 이상 : CHOKE LIMITER 손잡이를 미시오.


⑤

⚠ 경고

운전자만 탑승 - 승객을 태우지 마십시오.
 RIDER ONLY-NO PASSENGER



(O)



(X)

⑥

경 고

도로주행 절대불가

도로주행 적발시 2년 이하의 징역 또는 500만원
이하의 벌금에 처함 [자동차 관리법 제5조, 제80조]

7

경 고

반드시 사용설명서를 숙지하고 휴대 하십시오.
설명서상의 모든 수칙과 경고들을 준수 하십시오.

LT-160의 부적절한 사용은 심각한 부상이나 대형사고를 유발할 수 있습니다.



항상 인증된
헬멧과 안전장구를
사용하십시오.



절대 도로에서
주행하지 마시오.



절대 동승자를
태우지 마시오.



음주 또는 금지
약물을 복용한
상태에서 운전을
하지 마시오.

절 대 :

- 적절한 훈련과 지도없이 작동하지 마시오.
- 자신의 기술이나 실력을 넘어서는 속도로 운행하지 마시오.
- 도로상에서 운행하지 마시오.
- 동승자를 태우고 운행하지 마시오.

항 상 :

- 적절한 운행기술을 사용하고, 차량이 언덕이나 거친 지형에서
혹은 회전중에 전복되지 않도록 주의 하시오.
- 포장된 노면을 피하십시오. -포장노면은 조향과 제어에 심각한
영향을 미칠 수 있습니다.

8

68921-09F0-PL LABEL GENERAL WARNING

⚠ 경고

- 부적절한 타이어 공기압이나 과도한 적재는 조작성의 저하를 초래할 수 있습니다.
- 조작성의 저하는 심각한 부상이나 대형사고를 초래할 수 있습니다.
- 항상 아래에 기재된 적정 공기압을 유지 하시오.
- 절대 차량 적재 중량 130Kg을 초과하지 마시오.

적재 중량	타이어 공기압
285 lbs	전 륜 3.6psi (0.25kg/cm ²)
130 kg	후 륜 2.9psi (0.20kg/cm ²)


타이어 크기: 전 륜 AT20 × 7-8 ☆
후 륜 AT22 × 10-8 ☆

MODEL: LT-F160

68332-02C70-PL LABEL, TIRE AIR PRESSURE

9

⚠ 경고



19세 이하가 이 LT-160을 운전하는 것은 심각한 부상이나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

19세 이하는 절대 이 LT-160을 운전하지 마십시오.

68931-09F0-PL LABEL, AGE 16

10

⚠ 경고



절대 동승자를 태우지 마시오.

동승자를 태우는 것은 조작성의 저하로 심각한 부상이나 대형 사고를 초래할 수 있습니다.

68367-09F0 LABEL, NO PASSENGER

11

『ATV』 소유주 이력사항

①	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
②	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
③	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
④	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	
⑤	성 명			
	구 입 년 월 일	년 월 일	주민등록번호	
	주 소			
	전 화 번 호		휴 대 폰	

S&T 모터스

■ **본사/공장**

경남 창원시 성산동 77번지
TEL : (055) 282-7011(代)

■ **클로버 서비스**

TEL : 080-999-5582

■ **홈페이지**

www.hisntmotors.com

4th

사용설명서

99011H02C67

0704